

دریای تلخ و شیرین

روایت ۲۰ سال سرمایه گذاری در **آب شیرین کن** های بندرعباس

◀ بررسی تغییر اقلیم، بارش های نامنظم و آینده ی کشاورزی در جنوب کشور

◀ گزارشی از واحد دوم گازی نیروگاه آلومینیوم المهدی و ساخت بلوار ساحلی جدید در بندرعباس

پیشگام فعالیت‌های اقتصادی و اجتماعی در قشم

محمدامین ادریسی؛ مردی که اعتماد مردم را با خدمت و تلاش به دست آورد



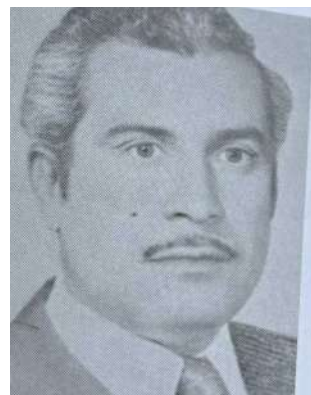
سامیه طهورزیان

محمدامین ادریسی، متولد ۱۳۱۵ در جزیره قشم، از چهره‌های معتمد و مورد احترام مردم بود که پس از پایان تحصیلات، با ورود به فعالیت‌های آزاد اقتصادی و اجتماعی، نقش پررنگی در توسعه و رفاه جزیره ایفا کرد. از همکاری با شرکت ملی نفت و شرکت گاز در دهه ۳۰ گرفته تا راه‌اندازی نخستین موتورلنج مسافربری مجهز، همه نشانه‌هایی از روحیه خدمت‌رسانی و آینده‌نگری اوست.

محمدامین ادریسی در سال ۱۳۱۵ در جزیره قشم به دنیا آمد. او از همان سال‌های جوانی به عنوان فردی فعال، پرتلاش و خوش‌نام در میان مردم شناخته شد. پس از پایان تحصیلات، به جای استخدام در ادارات دولتی، راه فعالیت آزاد اقتصادی را برگزید؛ انتخابی که نه تنها مسیر زندگی او را شکل داد بلکه تأثیری عمیق بر اقتصاد و اجتماع قشم بر جای گذاشت.

در اوایل دهه ۱۳۳۰، هم‌زمان با شکل‌گیری تحولات بزرگ در حوزه نفت و انرژی ایران، ادریسی نیز وارد همکاری‌های مهمی با شرکت ملی نفت شد. در سال ۱۳۳۱ او در زمینه حفاری چاه‌های نفت در جزیره قشم نقش‌آفرینی کرد؛ همکاری‌ای که جایگاه او را به عنوان فردی توانمند و معتمد در میان مسئولان و مردم بیش از پیش تقویت کرد. افزون بر این، همکاری او با شرکت گاز نیز از همان سال‌ها آغاز شد. ادریسی باور داشت که اجرای برنامه عظیم صدور گاز از قشم

می‌تواند آینده اقتصادی و چهره این جزیره را متحول کند. این دیدگاه، نشانگر نگاه آینده‌نگر و اعتقاد راسخ او به ظرفیت‌های جزیره بود.



با وجود فعالیت‌های اقتصادی گسترده، محمدامین ادریسی هیچ‌گاه از مسئولیت‌های اجتماعی خود غافل نشد. او به خوبی درک کرده بود که توسعه پایدار تنها در سایه توجه به رفاه مردم و بهبود شرایط زندگی آنان امکان‌پذیر است. به همین دلیل در کنار فعالیت‌های تجاری و اقتصادی، به کارهای نیکوکارانه و اجتماعی روی آورد. یکی از اقدامات ماندگار او، راه‌اندازی نخستین موتورلنج مسافربری با ظرفیت ۱۲۰ نفر بود. این شناور دریایی، نه تنها مجهز به تجهیزات رفاهی بلکه دارای امکانات ایمنی استاندارد برای مسافران بود؛ موضوعی که در آن زمان در سفرهای دریایی منطقه کم‌سابقه

محسوب می‌شد. این اقدام مورد استقبال گسترده مردم قرار گرفت و نام ادریسی را به عنوان فردی خدمت‌گزار و نوآور بر سر زبان‌ها انداخت. برای بسیاری از خانواده‌ها و مسافران، این لنج نمادی از رفاه و امنیت سفرهای دریایی بود و به همین دلیل به سرعت جایگاه ویژه‌ای در زندگی روزمره مردم یافت. فراتر از فعالیت‌های اقتصادی و خدماتی، آنچه محمدامین ادریسی را به چهره‌ای ماندگار در قشم بدل کرد، اعتماد و احترامی بود که از سوی مردم به دست آورد. او نه تنها در عرصه کار و تجارت بلکه در روابط اجتماعی نیز به صداقت، درستکاری و مسئولیت‌پذیری شهره بود. مردم جزیره او را به عنوان معتمدی امین می‌شناختند؛

فردی که در تصمیم‌های جمعی، اختلافات محلی یا مسائل اجتماعی همواره صدای عقلانیت و خیرخواهی بود. تجربه‌های زندگی ادریسی نشان می‌دهد که چگونه یک فرد با ترکیب نگاه اقتصادی و اجتماعی می‌تواند در جامعه‌ای محلی نقش‌آفرینی کند. او معتقد بود پیشرفت جزیره تنها در گرو مشارکت همگانی و اعتماد متقابل است. به همین دلیل در تمامی سال‌های فعالیت خود، همواره بر اهمیت وحدت اجتماعی، همدلی و مسئولیت‌پذیری تأکید داشت. امروز، با گذشت دهه‌ها از فعالیت‌های او، بسیاری از مردم قشم هنوز از محمدامین ادریسی به عنوان نمادی از صداقت، خدمت و آینده‌نگری یاد می‌کنند. میراث او نه تنها در

عرصه اقتصادی - از همکاری با شرکت‌های بزرگ نفت و گاز گرفته تا نوآوری در حمل‌ونقل دریایی - بلکه در حوزه اجتماعی نیز همچنان زنده است. نام او یادآور این حقیقت است که توسعه واقعی بدون حضور و مشارکت معتمدان محلی امکان‌پذیر نیست. محمدامین ادریسی در تاریخ قشم، تنها یک فعال اقتصادی نبود؛ او شخصیتی اجتماعی، خیرخواه و محبوب مردم بود که با تلاش‌هایش راه را برای پیشرفت و رفاه نسل‌های بعدی هموار ساخت. همین ویژگی‌هاست که باعث شده یاد و نامش همچنان در میان مردم زنده بماند و به عنوان الگویی از صداقت و خدمت در ذهن‌ها باقی بماند.



روایت تشنگی در کنار دریا

روستاهایی که لب خلیج فارس، بی‌آب مانده‌اند



سامیه طهورزیان

هرمزگان استانی است با کیلومترها ساحل و همجواری با خلیج فارس، اما اوضاع عجیب در دل خود دارد؛ در حالی که بندرعباس با پروژه‌های آب شیرین‌کن نفس تازه‌ای گرفته، صدها روستا هنوز در عطش به‌سر می‌برند. این گزارش، روایتی است از زندگی مردمی که زیر آفتاب سوزان جنوب، برای جرعه‌ای آب سالم، هر روز با دبه‌های خالی چشم به راه تانکر می‌مانند.

آفتاب هنوز به نیمه آسمان نرسیده، اما زمین زیر پای اهالی روستای کوچک در شرق هرمزگان، از گرما داغ است. زن‌ها و بچه‌ها

کنار میدان خاکی روستا جمع شده‌اند؛ دبه‌های زرد و آبی پلاستیکی‌شان ردیف شده و چشم‌هاشان به جاده دوخته شده است. از دور غبار به هوا بلند می‌شود و صدای موتور سنگین تانکر آبرسانی به گوش می‌رسد. صدایی که برای آنها مثل نوید زندگی است. راننده تانکر، شیر فلزی را باز می‌کند و آب با فشار به دبه‌ها می‌ریزد. مردم هول‌هولکی ظرف‌هایشان را جابه‌جا می‌کنند. «فقط ده دقیقه وقت داریم» زنی می‌گوید. «اگر دیر بجنبیم، آب تمام می‌شود و باید یک هفته دیگر صبر کنیم». این صحنه در روستاهای هرمزگان عادی است؛ لحظه‌هایی که عطش را برای چند روز خاموش می‌کند، اما عطش بزرگ‌تر همچنان باقی است. با وجود آنکه

بندرعباس و شهرهای بزرگ استان به لطف آب شیرین‌کن‌های عظیم نفس تازه کرده‌اند، سهم روستاها از این پروژه‌ها ناچیز است. بیشتر روستاها هنوز با تانکر آبرسانی می‌شوند؛ تانکرهایی که گاهی دیر می‌رسند و گاهی اصلاً خبری از آن‌ها نمی‌شود. همین تأخیر کافی است تا روستاییان روزها و شب‌ها را با اضطراب کمبود آب بگذرانند. در خانه‌ای ساده، «خدیجه» با دبه‌های پر شده‌اش به خانه بازمی‌گردد. او مادر پنج کودک است و هر روز چندین بار ظرف‌ها را تا پای چشمه یا میدان روستا می‌برد. می‌گوید: «این آب لب‌شور است، نه مزه دارد، نه به‌درد پخت‌وپز می‌خورد. اما چاره‌ای نداریم. بچه‌هایم بارها به خاطر همین آب مریض شده‌اند.

گاهی که تانکر دیر برسد، روزها فقط با چند لیوان آب زندگی می‌کنیم.» در بشاگرد، جایی دیگر از هرمزگان، روایت شبیه همین است. کودکان به جای رفتن به مدرسه، ساعت‌ها با مادرانشان در صف دبه‌ها می‌ایستند. بعضی از آن‌ها مسیرهای طولانی را با پای برهنه تا پای چشمه‌های خشکیده می‌دوند. معلمان می‌گویند بچه‌ها گاهی صبح‌ها بی‌حال سر کلاس می‌آیند؛ نه به خاطر درس نخواندن، بلکه چون تشنگی شبانه امانشان را بریده است.

این وضعیت سال‌هاست ادامه دارد. بسیاری از چشمه‌ها و قنات‌های قدیمی خشکیده و لوله‌کشی پایدار هم در کار نیست. مردم روستا می‌گویند وعده‌ها زیاد بوده، از انتقال آب گرفته تا احداث آب شیرین‌کن‌های کوچک، اما زندگی آن‌ها هنوز به صدای موتور تانکر وابسته است. در تابستان که گرما به اوج می‌رسد و دماسنج عددهای بالای چهل و پنج درجه را نشان می‌دهد، این وابستگی دردناک‌تر می‌شود. از دل این عطش، مهاجرت آرام اما پیوسته‌ای هم شکل گرفته است. بعضی خانواده‌ها که تاب تحمل صف‌های بی‌پایان و دبه‌های خالی را ندارند، به شهرهای اطراف یا حاشیه بندرعباس کوچ کرده‌اند. آن‌ها خانه‌هایشان را رها می‌کنند و می‌گویند: «زندگی بدون آب، زندگی نیست». اما همین کوچ‌ها چهره روستاها را تغییر داده و خطر خالی شدنشان از سکنه را جدی‌تر کرده است.

در این میان، تضاد میان شهر و روستا آزاددهنده‌تر می‌شود. در بندرعباس، آب شیرین‌کن‌های غول‌پیکر در حال کارند. صنایع بزرگ هم منابع آبی خود را دارند. اما در روستاها، هنوز زن‌ها و بچه‌ها دبه به دست چشم به راهند. این شکاف نه فقط یک مشکل فنی، که زخمی اجتماعی است؛ زخمی که احساس نادیده گرفته شدن را میان روستاییان عمیق‌تر می‌کند. کارشناسان می‌گویند حل بحران تنها با تانکر ممکن نیست. راه‌حل‌های پایدار مثل ایجاد شبکه لوله‌کشی، احداث واحدهای کوچک شیرین‌سازی با انرژی خورشیدی و اتصال روستاها به پروژه‌های بزرگ می‌تواند عطش این مردم را آرام کند. اما تا زمانی که این طرح‌ها روی کاغذ بماند، روایت روزمره روستاهای هرمزگان همان خواهد بود: چشم‌انتظار تانکر، دبه‌های نیمه‌پر و کودکان تشنه‌ای که بازی‌هایشان در صف آب شکل می‌گیرد. در پایان روز، آفتاب رو به غروب است و نسیم خلیج فارس از دور وزیدن گرفته. اما نسیمی که بوی آب نمی‌آورد. روستاییان دبه‌هایشان را پر یا نیمه‌پر به خانه می‌برند، به امید اینکه فردا یا پس‌فردا دوباره تانکر برگردد. این امید کوچک، تنها سرمایه‌ای است که در دل گرمای طاقت‌فرسا برایشان باقی مانده است؛ امید به جرعه‌ای آب، در سرزمینی که کنار دریا ایستاده، اما از تشنگی لب خشک کرده است.

گامی تازه در مسیر تأمین پایدار آب جنوب کشور

افتتاح فاز دوم آب شیرین کن هرمزگان با ظرفیت ۲۰۰ هزار مترمکعب در روز

✓ امضای تفاهم‌نامه ۱۳۲ هزار میلیارد تومانی برای توسعه انتقال آب از خلیج فارس



و ۱۹۳ میلیون یورو سرمایه‌گذاری شده است. او افزود: «این طرح علاوه بر ایجاد زیرساختی پایدار برای تأمین آب شرب و صنعتی، زمینه اشتغال مستقیم برای ۱۰۰ نفر را نیز فراهم کرده و به شکل غیرمستقیم صدها فرصت شغلی دیگر در حوزه‌های مرتبط ایجاد خواهد کرد.» اهمیت این پروژه از آن جهت دوچندان است که استان‌های جنوبی ایران در سال‌های اخیر با چالش جدی کم‌آبی و محدودیت منابع زیرزمینی مواجه بوده‌اند. شیرین‌سازی آب دریا و انتقال آن به نقاط مختلف کشور، یکی از راهکارهای کلیدی برای مقابله با این بحران محسوب می‌شود. کارشناسان معتقدند بهره‌برداری از این آب‌شیرین‌کن می‌تواند فشار بر منابع آبی سنتی را کاهش دهد و زمینه توسعه پایدار در بخش‌های مسکونی، کشاورزی و صنعتی را فراهم آورد. طرح یک میلیون مترمکعبی آب‌شیرین‌کن خلیج فارس، در سه فاز تعریف شده است. با بهره‌برداری از فاز دوم، نیمی از ظرفیت کل پروژه عملیاتی شده و انتظار



زهرا شهکرمی

رئیس‌جمهور در جریان سفر به استان هرمزگان، فاز دوم پروژه عظیم آب‌شیرین‌کن یک میلیون مترمکعبی را افتتاح کرد؛ طرحی که با سرمایه‌گذاری داخلی و ارزی، روزانه ۲۰۰ هزار مترمکعب آب شیرین به ظرفیت کشور اضافه کرده و قرار است عطش شهرها و صنایع جنوب و مرکز ایران را فروبشاند.

به گزارش امید ساحل، سفر اخیر رئیس‌جمهور به استان هرمزگان، با خبری مهم در حوزه آب همراه شد؛ بهره‌برداری رسمی از فاز دوم آب‌شیرین‌کن بزرگ خلیج فارس. پروژه‌ای که از آن به‌عنوان یکی از بزرگ‌ترین طرح‌های تأمین و انتقال آب کشور یاد می‌شود و می‌تواند نقطه عطفی در مدیریت منابع آبی ایران به‌ویژه در مناطق جنوبی و مرکزی قلمداد شود. فاز دوم این طرح، توانایی شیرین‌سازی روزانه ۲۰۰ هزار مترمکعب آب دریا را دارد. با احتساب این ظرفیت جدید، میزان کل تولید آب شیرین در این مجموعه به ۴۰۰ هزار مترمکعب در روز رسیده است. این آب پس از فرآوری و انتقال، به سبد مصرف شهروندان و صنایع استان‌های هرمزگان، کرمان، یزد و حتی اصفهان افزوده خواهد شد. احسان انصاری، مدیرعامل شرکت تأمین و انتقال آب خلیج فارس، در مراسم افتتاحیه اعلام کرد: «آغاز فعالیت فاز دوم این پروژه، روزانه ۴۰ هزار مترمکعب آب شیرین را به شهرهای بندرعباس، بندر خمیر، علوی، رضوان و همچنین شهرستان رفسنجان اختصاص می‌دهد. علاوه بر آن، بخشی از صنایع بزرگ در استان‌های هرمزگان، کرمان و یزد نیز از این منابع بهره‌مند خواهند شد.»

به گفته انصاری، برای اجرای این مرحله از پروژه، بیش از ۲۷ هزار و ۵۸۵ میلیارد ریال

پروژه، علاوه بر تأمین نیازهای شرب، صنایع بزرگ و بخش کشاورزی نیز از منابع آبی پایدار بهره‌مند خواهند شد. کارشناسان حوزه آب معتقدند که اجرای این خط انتقال می‌تواند به کاهش برداشت بی‌رویه از منابع زیرزمینی، جلوگیری از پیشروی بیابان و افزایش تاب‌آوری مناطق خشک کشور کمک کند. همچنین توسعه واحدهای جدید نمک‌زدایی در سواحل جنوبی، ظرفیت شیرین‌سازی آب دریا را دوچندان کرده و امکان انتقال آن به شهرهای بیشتری را فراهم خواهد کرد. امضای این تفاهم‌نامه در حضور رئیس‌جمهور، بیانگر اهمیت ویژه‌ای است که دولت سیزدهم برای مدیریت منابع آب و توسعه زیرساخت‌های حیاتی قائل است. طرحی که در صورت اجرا، می‌تواند بخشی از چالش دیرینه کم‌آبی در ایران مرکزی را برطرف کند و امید تازه‌ای برای آینده این مناطق به همراه داشته باشد.

در جریان سفر رئیس‌جمهور مسعود پزشکیان به استان هرمزگان، یک تفاهم‌نامه بزرگ سرمایه‌گذاری در حوزه آب به ارزش بیش از ۱۳۲ هزار میلیارد تومان به امضا رسید؛ تفاهم‌نامه‌ای که قرار است گامی مهم در مسیر تأمین پایدار منابع آبی کشور باشد. این تفاهم‌نامه میان شرکت تأمین و انتقال آب خلیج فارس و مجموعه‌ای از نهادهای مرتبط منعقد شد و شامل اجرای «فاز دوم خط انتقال آب از خلیج فارس به فلات مرکزی» و همچنین «احداث واحد سوم و چهارم نمک‌زدایی» است. بر اساس برآوردها، حجم سرمایه‌گذاری این پروژه عظیم ۱۳۲ هزار و ۳۰۰ میلیارد تومان خواهد بود. هدف اصلی این طرح، رساندن آب شیرین‌شده خلیج فارس به استان‌های مرکزی ایران است؛ مناطقی که سال‌ها با کمبود منابع آبی و فشار بر سفره‌های زیرزمینی روبرو بوده‌اند. با اجرای این

جنوبی و مرکزی ایران است؛ مسیری که اگرچه پرهزینه بوده، اما می‌تواند معادلات آبی کشور را دگرگون کند و برای مردمانی که سال‌ها با محدودیت منابع آب دست‌وپنجه نرم کرده‌اند، به معنای واقعی کلمه حیاتی باشد.

شرکت تأمین و انتقال آب خلیج فارس به عنوان شرکای پیشرو در زمینه نمک‌زدایی و انتقال آب دریا به مناطق خشک و کم‌آب کشور در فلات مرکزی ایران دارای بزرگ‌ترین تأسیسات زیربنایی احداث واحدهای نمک‌زدایی و طولانی‌ترین کریدور از خلیج فارس تا مرکز کشور می‌باشد. این شرکت اولین شرکت ایران در زمینه تأمین آب پایدار صنعتی می‌باشد.

امضای تفاهم‌نامه ۱۳۲ هزار میلیارد تومانی برای توسعه انتقال آب از خلیج فارس

در سفر رئیس‌جمهور به هرمزگان، فاز دوم آب‌شیرین‌کن بزرگ خلیج فارس با ظرفیت روزانه ۲۰۰ هزار مترمکعب افتتاح شد. همچنین تفاهم‌نامه‌ای به ارزش ۱۳۲ هزار میلیارد تومان برای توسعه انتقال آب از خلیج فارس به فلات مرکزی ایران به امضا رسید.

می‌رود در آینده با تکمیل فازهای بعدی، این مجموعه به بزرگ‌ترین آب‌شیرین‌کن کشور و حتی منطقه بدل شود. به گفته مسئولان، هدف نهایی این پروژه، تأمین بخش قابل توجهی از نیاز آبی استان‌های

برگزاری نشست کمیته درآمد اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان هرمزگان



برنامه و بودجه، حامد حیدری پوری رئیس امور مالی و عامل ذیحساب و سایر روسای ادارات ستادی و شهرستانی و دیگر اعضای کمیته درآمد با رویکرد افزایش درآمدهای پایدار، افزایش بهره‌وری و عملکرد واحدهای درآمدی در ۶ ماهه نخست سال جاری برگزار شد.

در این نشست بر نظارت بیشتر بر اضافه تناژ کنترل بیشتر بارهای ترافیکی، جلوگیری از فرار بار در حوزه‌های ده درصد و ترانزیت، تعامل بیشتر با پلیس جهت شناسایی و وصول پرونده‌های خسارتی به ابنیه فنی و تأسیسات جاده‌ای، اهتمام بیشتر در برگزاری کمیسیون‌های حقوقی، بررسی نقاط ضعف و قوت وصول درآمدهای پایانه بار تاکید و پیشنهاداتی در این خصوص ارائه و تصمیماتی اتخاذ گردید.

چهارمین نشست کمیته درآمد اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان هرمزگان با موضوع بررسی عملکرد ۶ ماهه واحدهای درآمدی و همچنین بررسی علل افزایش و کاهش درآمدهای استان در ۶ ماهه نخست سال برگزار شد.

به گزارش امید ساحل، چهارمین جلسه کمیته درآمد اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان هرمزگان به ریاست عباس شرفی مدیرکل و با حضور عابد محمدی معاون توسعه مدیریت و منابع، علیرضا محمدی معاون راهداری، احسان مهرانی مشاور مدیر کل و رئیس حراست، هادی پورموسایی بازرس اداره کل، عبدالله حمیدی زاده رئیس اداره

تحول شهری در ساحل بندرعباس رقم خورد؛

ساخت بلوار ساحلی جدید؛ میراثی برای مردم



سامیه طهوریان



پروژه بلوار ساحلی بندرعباس با طول ۶۵۰ متر و عرض متغیر ۳۰ تا ۹۰ متر، یکی از بزرگ‌ترین طرح‌های شهری جنوب کشور است؛ طرحی که با وجود نگرانی‌ها و مخالفت‌های اولیه، اکنون به نمادی از توسعه پایدار، ارتقای کیفیت زندگی و تضمین دسترسی عمومی به ساحل بدل شده است.

آغاز پروژه؛ گامی بلند برای ساماندهی ساحل

طرح بلوار ساحلی بندرعباس، فراتر از یک اقدام عمرانی ساده، به‌عنوان یکی از مهم‌ترین برنامه‌های توسعه شهری جنوب کشور مطرح است. این پروژه با هدف تعریض معابر، بهسازی دسترسی‌ها و افزایش کیفیت فضاهای عمومی آغاز شد.

«حسین بازماندگان»، معاون عمرانی و امور زیربنایی شهرداری بندرعباس، می‌گوید: «این پروژه با اعتباری بالغ بر ۷۰۰ میلیارد تومان در حال اجراست و طبق برنامه‌ریزی‌ها تا پایان سال ۱۴۰۶ به بهره‌برداری خواهد رسید.»

افزایش سرانه فضای سبز؛ کاشت درختان بومی

یکی از ابعاد مهم پروژه، توجه به محیط زیست و ارتقای فضای سبز است. در این مسیر، صدها اصله درخت بومی و مثمر متناسب با اقلیم بندرعباس کاشته شده است. این اقدام علاوه بر زیبایی بصری، در کاهش آلودگی هوا و بهبود شرایط زیستی شهروندان تأثیر مستقیم دارد. بازماندگان تأکید می‌کند: «تقویت زیرساخت‌های شهری باید همزمان با حفاظت از محیط زیست انجام شود تا مردم از رفاه و آسایش بیشتری برخوردار شوند.»

نگرانی‌ها از محدودیت دسترسی به ساحل

اجرای پروژه در ابتدا با مخالفت‌هایی از سوی بخشی از شهروندان محلی مواجه



ادامه همین مسیر است؛ مسیری که شهر را بازتر و مردمی‌تر کرده است.»

نگاه آینده‌نگرانه؛ میراثی برای نسل‌های بعد

این پروژه تنها برای نیازهای امروز طراحی نشده است، بلکه به‌عنوان سرمایه‌ای ماندگار برای آینده شهر در نظر گرفته شده است. بازماندگان تأکید می‌کند: «نسل‌های بعد خواهند دید که چگونه بخشی از ساحل ساماندهی شد و به فضای عمومی بدل گشت. ما نمی‌خواهیم ساحل به محدوده‌های خصوصی محدود شود؛ هدف ما ایجاد امکاناتی برای همه مردم است.»

او معتقد است که بلوار ساحلی می‌تواند به الگویی برای توسعه پایدار در سایر شهرهای ساحلی کشور تبدیل شود.

چالش‌ها و امیدها

اجرای پروژه بدون مانع نبوده است. بروکرسی اداری، تغییر دستگاه‌های متولی و کمبود منابع مالی از جمله چالش‌هایی بودند که تکمیل پروژه را به تأخیر انداختند. بازماندگان دراین باره می‌گوید: «با وجود مشکلات، کار متوقف نشده است. پیمانکار فعال است، مردم همکاری می‌کنند و استانداری حمایت می‌کند. امیدواریم با رفع موانع باقی‌مانده، پروژه در موعد مقرر تکمیل شود.» بلوار ساحلی بندرعباس امروز به نمادی از توسعه شهری جنوب کشور تبدیل شده است؛ پروژه‌ای که با وجود حواشی و مخالفت‌های اولیه، اکنون امیدهای تازه‌ای برای ارتقای کیفیت زندگی شهروندان ایجاد کرده است. بازماندگان در پایان می‌گوید: «این پروژه میراثی خواهد بود برای نسل‌های آینده. مردم امروز شاید سختی‌های اجرا را ببینند، اما فردا همه از منافع آن بهره‌مند خواهند شد. ما وظیفه داریم شهری بسازیم که هم زیبا باشد، هم ایمن و هم سرشار از فرصت برای زندگی بهتر.»

فواید ملموس برای شهر

اجرای بلوار ساحلی نه‌تنها در زیباسازی شهر، بلکه در ارتقای کیفیت زندگی مردم نیز نقش دارد. مهم‌ترین دستاوردهای آن عبارت‌اند از:

۱. جلوگیری از نفوذ آب دریا به معابر و کاهش خسارت به زیرساخت‌های شهری.
۲. ایجاد فضاهای باز عمومی و منظرگاه برای افزایش نشاط اجتماعی و تفریح خانوادگی.
۳. افزایش مساحت خاک بندرعباس از طریق استحصال زمین، که به توسعه پایدار کمک می‌کند.

تجربه‌های گذشته؛ الگویی برای آینده

بازماندگان با یادآوری تجربه‌های گذشته می‌گوید: «۲۰ سال پیش دسترسی مردم به بخش‌هایی از ساحل تقریباً ناممکن بود. پشت هتل هما یا حوالی پارک غدیر، مردم امکان استفاده از دریا را نداشتند. اما امروز با احداث بلوارها و پارک‌های ساحلی، این دسترسی افزایش یافته است. پروژه جدید

همانگی‌هایی با وزارت راه و شهرسازی، اداره کل میراث فرهنگی، سازمان محیط زیست و اداره بنادر داشته است. بازماندگان می‌گوید: «تمام مجوزهای لازم دریافت و در سامانه ملی تهران بارگذاری شده است. این موضوع نشان می‌دهد پروژه تنها در سطح محلی اهمیت ندارد، بلکه از منظر ملی نیز حائز اهمیت است.»

الهام از تجربه‌های جهانی

معاونت عمرانی و امور زیربنایی شهرداری بندرعباس معتقد است که پروژه بلوار ساحلی، بندرعباس را در مسیر همگرایی با شهرهای پیشرفته منطقه قرار می‌دهد. او می‌گوید: «اگر مسیر بندرعباس تا دبی را نگاه کنیم، می‌بینیم که در آنجا چگونه استحصال زمین و ایجاد فضاهای تفریحی انجام شده است. بندرعباس تازه در ابتدای این مسیر است، اما با اجرای بلوار ساحلی و همکاری اداره بنادر، در حال نزدیک شدن به استانداردهای جهانی هستیم.»

شد. نگرانی اصلی آنان این بود که اجرای بلوار موجب محدود شدن دسترسی عمومی به ساحل و واگذاری بخشی از دریا به بخش خصوصی شود. بازماندگان دراین باره می‌گوید: «من شخصاً به مسجد محله رفتم و با مردم صحبت کردم. بسیاری از نگرانی‌ها ناشی از اطلاع نداشتن از ماهیت واقعی پروژه بود. وقتی توضیح دادیم که طرح تنها محدوده‌ای ۶۵۰ متری از هتل هما تا اسکله شیلات را شامل می‌شود و کل ساحل مسدود نخواهد شد، مردم آرام شدند و حتی استقبال کردند.» این تغییر نگاه، نتیجه مستقیم شفاف‌سازی و گفت‌وگوی مستقیم با مردم بود.

مجوزها؛ عبور از هفت‌خوان اداری

اجرای پروژه‌ای در مقیاس بلوار ساحلی مستلزم اخذ مجوزهای متعدد از دستگاه‌های مختلف بود. شهرداری بندرعباس برای پیشبرد این طرح



از واحدهای کوچک تا غول‌های یک‌میلیون مترمکعبی؛

روایت ۲۰ سال سرمایه‌گذاری در آب شیرین کن‌های بندرعباس



سامیه طهورنیان

کمبود منابع آبی و فشار روزافزون بر سفره‌های زیرزمینی، طی دو دهه اخیر، بندرعباس را به کانون پروژه‌های آب‌شیرین‌سازی ایران بدل کرده است. این گزارش، سیر تاریخی، ظرفیت‌ها، چالش‌ها و فرصت‌های پیش روی آب‌شیرین‌کن‌های بندرعباس را از ابتدای دهه ۱۳۸۰ تا امروز مرور می‌کند.

مقدمه

استان هرمزگان و به‌ویژه شهر بندرعباس در حاشیه خلیج فارس قرار دارد؛ جایی که گرما، تبخیر بالا و بارش اندک، سال‌هاست منابع آبی را با چالش جدی روبه‌رو کرده است. افزایش جمعیت، رشد صنایع فولادی، معدنی و پتروشیمی و همچنین نیاز به آب شرب سالم، مدیران محلی و ملی را واداشت تا به سراغ منبعی برون‌دست در کنارشان بود: آب دریا.

از اوایل دهه ۱۳۸۰ تاکنون، بندرعباس مسیر پرفراز و نشیبی را در توسعه آب‌شیرین‌کن‌ها طی کرده است؛ مسیری که از واحدهای کوچک چند هزار مترمکعبی آغاز شد و امروز به پروژه‌های غول‌آسا با ظرفیت‌های صدها هزار تا یک میلیون مترمکعب در روز رسیده است.

تایم‌لاین ۲۰ ساله آب‌شیرین‌سازی در بندرعباس

از سال ۱۳۸۴ تا ۲۰۰۵-۲۰۰۷، نخستین

واحدهای کوچک آب‌شیرین‌کن در حاشیه شهر بندرعباس راه‌اندازی شدند. این واحدها با ظرفیت چند هزار مترمکعب در روز طراحی شدند تا فشار برداشت از چاه‌های آب زیرزمینی را کاهش دهند و نیازهای فوری مناطق اطراف را پاسخ دهند. در سال ۱۳۸۹ (۲۰۱۰)، طرح جامع توسعه آب‌شیرین‌کن‌های استان هرمزگان تدوین شد. هدف از این طرح، برنامه‌ریزی برای افزایش ظرفیت شیرین‌سازی تا دهه هزار مترمکعب در روز و ایجاد زیرساخت‌های لازم برای توسعه گسترده در سال‌های بعد بود. سال ۱۳۹۳ (۲۰۱۴) نقطه عطفی در این روند بود. در این سال، طرح ملی انتقال آب خلیج فارس به فلات مرکزی ایران تصویب اولیه خود را دریافت کرد. بندرعباس به‌عنوان مرکز اصلی برداشت، شیرین‌سازی و انتقال آب معرفی شد.

در سال ۱۳۹۵ (۲۰۱۶)، پروژه بزرگ آب‌شیرین‌کن با ظرفیت ۱۰۰ هزار مترمکعب در روز در بندرعباس وارد مرحله اجرایی شد. پیمانکاران داخلی مانند شرکت‌های فراب و تانا انرژی مسئولیت اجرای پروژه را بر عهده گرفتند. در آذرماه ۱۳۹۷ (دسامبر ۲۰۱۸)، فاز نخست این پروژه به بهره‌برداری رسید و روزانه حدود ۲۰ هزار مترمکعب آب شیرین تولید و وارد شبکه شهری شد. در سال ۱۳۹۸ (۲۰۱۹)، فاز مطالعاتی و اجرایی طرح عظیم یک‌میلیون مترمکعبی بندرعباس آغاز شد. در همین دوره، عملیات احداث خطوط انتقال و زیرساخت‌های ساحلی نیز کلید خورد.

در شهریورماه ۱۳۹۹ (سپتامبر ۲۰۲۰)، فاز اول پروژه یک‌میلیون مترمکعبی به‌صورت رسمی افتتاح شد و آب تولیدی آن به بخش‌هایی از

صنایع و شبکه شهری تزریق گردید. تا سال ۱۴۰۰ (۲۰۲۱)، بخش عمده فاز دوم پروژه ۱۰۰ هزار مترمکعبی تکمیل شد و ظرفیت کل آن به حدود ۶۰ هزار مترمکعب در روز افزایش یافت. در سال ۱۴۰۲ (۲۰۲۳)، فاز نهایی پروژه ۱۰۰ هزار مترمکعبی به بهره‌برداری رسید و کل ظرفیت طراحی‌شده، یعنی ۱۰۰ هزار مترمکعب در روز، وارد مدار بهره‌برداری شد. در دوره ۱۴۰۳ تا ۱۴۰۴ (۲۰۲۴-۲۰۲۵)، پروژه یک‌میلیون مترمکعبی به پیشرفت ۹۵ درصدی رسید. این طرح ملی با هدف تأمین آب پایدار برای استان‌های هرمزگان، کرمان و یزد طراحی شده و قرار است بخش مهمی از نیاز صنعتی و شهری جنوب و مرکز ایران را برطرف کند.

دهه نخست: آغاز با واحدهای کوچک

در دهه ۱۳۸۰، بندرعباس به‌دلیل افت سطح آب‌های زیرزمینی و کاهش بارش، با کمبود جدی آب مواجه شد. راهکار فوری، احداث واحدهای کوچک آب‌شیرین‌کن بود. این واحدها عمدتاً از فناوری اسمز معکوس (RO) بهره می‌بردند و ظرفیت هرکدام بین ۵۰۰ تا ۵۰۰۰ مترمکعب در روز بود. هدف این طرح‌ها تأمین بخشی از آب شرب شهر و روستاهای اطراف و کاهش فشار بر منابع زیرزمینی بود. هرچند این واحدها هزینه بالایی داشتند و نگهداری‌شان دشوار بود، اما تجربه‌ای ارزشمند برای مهندسان ایرانی رقم زدند.

دهه دوم: ورود به مقیاس‌های بزرگ

از اواسط دهه ۱۳۹۰، نگاه سیاست‌گذاران تغییر کرد. دیگر واحدهای کوچک جوابگوی

نیاز روزافزون نبود. در همین سال‌ها طرح ملی انتقال آب خلیج فارس به فلات مرکزی نیز کلید خورد و بندرعباس به‌عنوان پایگاه اصلی شیرین‌سازی معرفی شد. در همین دوره، پروژه بزرگ ۱۰۰ هزار مترمکعبی بندرعباس به‌عنوان نخستین تجربه بومی در مقیاس بالا آغاز شد. فاز نخست این پروژه در آذر ۱۳۹۷ با ظرفیت ۲۰ هزار مترمکعب وارد مدار شد و به‌تدریج در سال‌های بعد توسعه یافت. این پروژه نمادی از توان فنی شرکت‌های داخلی از جمله فراب، تانا انرژی و ماشین‌سازی ویژه بود.

دهه سوم: غول یک‌میلیون مترمکعبی و جهش بندرعباس

در سال ۱۳۹۸، پروژه‌ای با ابعاد بی‌سابقه آغاز شد: آب‌شیرین‌کن یک‌میلیون مترمکعبی بندرعباس. این پروژه بخشی از طرح انتقال آب خلیج فارس بود و هدف آن تأمین نیازهای صنعتی و شرب استان‌های هرمزگان، کرمان و یزد عنوان شد. فاز نخست این پروژه در شهریور ۱۳۹۹ افتتاح شد و آب تولیدی به صنایع فولاد و مس تزریق گردید. با تکمیل تدریجی فازها، اکنون (۲۰۲۵-۲۰۲۴) بیش از ۹۵ درصد آن آماده بهره‌برداری کامل است.

چالش‌های انرژی و هزینه

یکی از مهم‌ترین چالش‌های آب‌شیرین‌سازی در بندرعباس، مصرف بالای انرژی است. برای تولید هر مترمکعب آب شیرین از طریق اسمز معکوس، به‌طور میانگین ۳ تا ۳.۵ کیلووات ساعت برق نیاز است. با توجه به ظرفیت‌های صدها هزار مترمکعبی، این

میزان انرژی عددی بسیار بزرگ می‌شود. به همین دلیل دولت و بخش خصوصی به دنبال راهکارهایی برای استفاده از انرژی خورشیدی و بادی در کنار برق شبکه هستند.

پیامدهای زیست‌محیطی

پساب شور (براین) مهم‌ترین نگرانی زیست‌محیطی این واحدهاست. اگر تخلیه این پساب بدون رقیق‌سازی یا مدیریت صحیح صورت گیرد، می‌تواند شوری آب دریا را در مناطق ساحلی بالا برده و بر زندگی آبزیان تأثیر منفی بگذارد.

دستاوردهای اجتماعی و اقتصادی

۱. کاهش بحران آب شرب
۲. تضمین امنیت آب صنایع
۳. اشتغال‌زایی مستقیم و غیرمستقیم
۴. افزایش تجربه و دانش فنی بومی

آینده آب‌شیرین‌سازی در بندرعباس

بندرعباس اکنون در آستانه ورود به مرحله‌ای تازه است. با بهره‌برداری کامل از پروژه‌های یک‌میلیون مترمکعبی و توسعه واحدهای صنعتی، این شهر می‌تواند به قطب آب‌شیرین‌سازی خاورمیانه تبدیل شود.

دو دهه گذشته نشان داد بندرعباس چگونه از واحدهای کوچک و پراکنده به پروژه‌های ملی عظیم رسیده است. اگرچه چالش‌های انرژی و محیط‌زیست همچنان پابرجاست، اما تجربه فنی و زیرساخت‌های ایجاد شده فرصتی استثنایی برای آینده‌ای پایدار فراهم کرده است.



تغییر اقلیم، بارش‌های نامنظم و آینده‌ی کشاورزی در جنوب کشور

۹۸ درصد خاک هرمزگان درگیر خشکسالی

می‌دهند و این برای کشاورزی و مدیریت منابع آب شرایط دشوارتری ایجاد کرده است.»

چشم‌انداز پاییز و زمستان ۱۴۰۴

«پیش‌بینی‌ها نشان می‌دهد پاییز ۱۴۰۴ احتمالاً کم‌بارش خواهد بود. البته امیدواریم در آبان و آذر مسیر حرکت سامانه‌های جنوبی باز شود. اما امید اصلی ما به زمستان است. مدل‌های جهانی احتمال بارش نرمال و حتی خوب در زمستان را تقویت می‌کنند و انتظار داریم بارش‌ها گسترده‌تر بوده و بیشتر نقاط استان را پوشش دهند.»

چرا بارش گاهی ناگهان ناپدید می‌شود؟

«پیش‌بینی‌ها بر اساس مدل‌ها انجام می‌شوند. وقتی داده‌های جدید وارد می‌شوند، خروجی مدل تغییر می‌کند. گاهی سامانه بارشی آماده ورود است اما تغییر ناگهانی جهت باد باعث می‌شود ابرها پراکنده شوند. در هرمزگان، بادهای روی دریا نقش کلیدی دارند؛ اگر از شرق بیایند و رطوبت دریای عمان و خلیج فارس را بیاورند، بارش‌های قابل توجه رخ می‌دهد. اما بادهای غربی ابرها را به سادگی از هم می‌پاشند.»

جمع‌بندی

تصویر کلی روشن است: سال زراعی ۱۴۰۳-۱۴۰۴ برای هرمزگان یکی از خشک‌ترین دوره‌های نیم‌قرن اخیر بود. خشکسالی بیش از ۹۰ درصد استان را فراگرفته و تنها امید جدی، بارش‌های زمستانه است. تغییر اقلیم الگوهای بارشی را به‌طور اساسی دگرگون کرده و آینده کشاورزی و منابع آبی جنوب کشور را با چالش‌های جدی مواجه ساخته است. سی‌سی‌پور در پایان تأکید می‌کند: «پیش‌بینی هوا برای مدیریت است نه قطعیت. اگر این نگاه در میان مسئولان و مردم تقویت شود، می‌توانیم بهتر برای شرایط سخت آینده آماده باشیم.»

ناچیز ثبت شده. این یعنی عملاً بارشی وجود نداشته است. حتی بندرعباس با همه‌ی سابقه بارندگی‌اش، فقط ۹.۵ میلی‌متر بارش داشت.»

خشکسالی مزمن در سراسر استان

«الان حدود ۹۸ درصد خاک استان هرمزگان درگیر خشکسالی است و در برخی مناطق خشکسالی بسیار شدید داریم. نکته مهم این است که چنین شرایطی به‌صورت پیاپی رخ می‌دهد. یعنی ما یک سال کم‌بارش داریم، بعد دوباره سالی مشابه، و این چرخه ادامه پیدا می‌کند. برای اینکه اندکی از این وضعیت رها شویم، نیازمند چند سال پیاپی بارش بالاتر از نرمال هستیم.»

امیدواری‌های مونسون

سی‌سی‌پور: «یکی از مواردی که برای ما هواشناسان جای امیدواری دارد این است که هرمزگان در تابستان هم بارش‌هایی دارد. در همین تابستان اخیر، در بشاگرد بارش‌های قابل توجهی داشتیم. مونسون امسال نسبت به سال‌های قبل فعال‌تر بود و کمک کرد در زمانی که استان با گرمای شدید دست‌وپنجه نرم می‌کرد، بارش‌های بعدازظهر در ارتفاعات شکل بگیرد.» او می‌افزاید: «وزن بارش‌های تابستانه در بشاگرد حتی از بارش‌های زمستانه پیشی گرفته است. این موضوع جالب اما نگران‌کننده است؛ چراکه انتظار داریم بارش اصلی استان در زمستان رخ دهد. این تغییر رژیم بارشی نشانه‌ای روشن از تغییر اقلیم است.»

تغییر اقلیم؛ واقعیتی انکارناپذیر

«آنچه امروز در هرمزگان و بسیاری از نقاط کشور می‌بینیم، تغییر اقلیم است. بارش‌های زمستانه کم شده، الگوی بارش تغییر کرده، و بارش‌ها به زمان‌هایی منتقل شده‌اند که انتظارش را نداریم. گاهی بارش‌ها به شکل سیلابی در تابستان رخ



سامیه طهوریان



سال زراعی ۱۴۰۳-۱۴۰۴ برای استان هرمزگان یکی از بدترین دوره‌های بارشی نیم‌قرن اخیر بود. پنج ایستگاه هواشناسی استان کمترین میزان بارش تاریخ خود را ثبت کردند؛ ابوموسی تنها ۳ میلی‌متر باران در ۱۲ ماه دریافت کرد و بندرعباس نیز با ۹.۵ میلی‌متر در وضعیتی بسیار بحرانی قرار گرفت. این اعداد تنها بخشی از واقعیت اقلیمی است که جنوب کشور را به شدت تحت فشار قرار داده. در گفت‌وگوی مفصل با مرضیه سی‌سی‌پور، کارشناس اداره‌کل هواشناسی هرمزگان، از چرایی این تغییرات، نقش بادهای و خطرهای امید به بارش‌های زمستانی و خطرهای تغییر اقلیم سخن گفتیم؛ روایتی که نشان می‌دهد پیش‌بینی آب‌وهوا در هرمزگان نه یک محاسبه ساده، بلکه علمی پیچیده و سرشار از ناشناخته‌هاست.

بدترین سال زراعی نیم‌قرن اخیر

سی‌سی‌پور می‌گوید: «سال زراعی ۱۴۰۳-۱۴۰۴ یکی از بدترین سال‌های زراعی بود که در تاریخ هواشناسی استان هرمزگان تجربه کردیم. در پنج ایستگاه مهم، از شرق و شمال استان تا جزایر، رکورد کمترین بارش تاریخ ثبت شد. ایستگاه‌هایی مثل میناب، بستک، یارسیان، حاجی‌آباد و جزیره لاوان همه سالی را پشت سر گذاشتند که رکورد کم‌بارش‌ترین سال از زمان تأسیس این ایستگاه‌ها بوده است.» طبق داده‌های ارائه‌شده، در ده ایستگاه دیگر نیز بارش‌ها بسیار ناچیز بود. پنج ایستگاه حتی زیر ۱۰ میلی‌متر بارندگی داشتند. اما رکورددار این خشکی، جزیره ابوموسی بود: تنها ۳ میلی‌متر بارش در کل سال! سی‌سی‌پور: «تصور کنید از ۱۲ ماه سال، تنها یک بارش



دستور فوری دادستان جاسک پس از گزارش «صبح ساحل»؛

آغاز طرح ضربتی جمع‌آوری شترهای سرگردان



غزاله ماندگاری



در پی وقوع چندین سانحه دلخراش در محور جاسک - میناب که عامل اصلی آن حضور شترهای سرگردان و بی‌صاحب در جاده‌ها عنوان شده است، دادستان عمومی و انقلاب شهرستان جاسک با صدور دستور قضایی ویژه، طرح ضربتی جمع‌آوری این دام‌ها را به مرحله اجرا گذاشت. این تصمیم پس از انتشار گزارش روزنامه صبح ساحل و اعتراض گسترده مردم منطقه اتخاذ شد.

در هفته‌های اخیر، محور جاسک-میناب شاهد چندین تصادف منجر به جرح و مرگ بوده است. در تازه‌ترین موارد، یک دستگاه پژو پارس در ۲۵ کیلومتری این محور با شتری سرگردان برخورد کرد که در پی آن یکی از سرنشینان خودرو دچار

شکستگی پا شد. نیروهای آتش‌نشانی با حضور در محل، اقدامات امدادی را انجام داده و فرد مصدوم را به اورژانس منتقل کردند. تنها ساعاتی بعد، حادثه‌ای مرگبارتر در محدوده روستای زیارت بزرگ از توابع شهرستان سیریک رخ داد. حوالی ساعت ۲۱:۳۸ یکشنبه‌شب، موتورسیکلتی با سه سرنشین با شتری سرگردان برخورد کرد. بر اثر شدت حادثه، یکی از راکبان به دلیل برخورد ثانویه با یک دستگاه تریلی در دم جان باخت و دو سرنشین دیگر به شدت مجروح شدند. چند روز پس از آن نیز در حوالی روستای گیگن در محدوده جاسک، راننده جوان یک خودروی پژو پارس که در سانحه برخورد با دو شتر سرگردان مصدوم شده بود، پس از یک هفته بستری در بیمارستان جان خود را از دست داد.

کلیشه مردم از تداوم حوادث

علی آسفده، دهیار روستای زیارت بزرگ، پیشتر در صحبت با رسانه‌ها اظهار کرد: «تقریباً هر هفته شاهد وقوع تصادفات دلخراش در محور جاسک-میناب هستیم. شترهای سرگردان در تاریکی شب بدون هیچ علامت هشداردهنده‌ای در جاده حرکت می‌کنند، روشنایی کافی وجود ندارد و هیچ حصار حفاظتی در حاشیه مسیر نصب نشده است.» وی افزود: «این محور به دلیل حجم بالای تردد خودروهای سبک، سنگین و به‌ویژه سوخت‌برها، عملاً به جاده‌ای ناامن تبدیل شده است. خانواده‌ها با ترس و اضطراب، منتظر تماس عزیزانشان می‌مانند تا مطمئن شوند سالم به مقصد رسیده‌اند.»

ورود دادستانی به ماجرا

در پی انتشار گزارش انتقادی روزنامه صبح ساحل با عنوان «سرگردانی شترها در جاده جاسک؛ فاجعه‌ای که همچنان قربانی می‌گیرد» و واکنش گسترده مردم، دستگاه قضایی شهرستان جاسک برای برخورد با این معضل وارد عمل شد. دادستان عمومی و انقلاب شهرستان جاسک با صدور دستور قضایی فوری، طرح ویژه جمع‌آوری شترهای رهاسده در جاده‌ها را آغاز کرد. در اجرای این طرح که با همکاری شهرداری، جهاد کشاورزی و نیروی انتظامی انجام گرفت، تاکنون ۱۱ نفر شتر بی‌صاحب توقیف



و به مراکز نگهداری دام منتقل شده‌اند. دادستان جاسک در گفت‌وگویی اعلام کرد: «با مالکان شترهایی که دام خود را در حریم جاده‌ها رها می‌کنند، برخورد قاطع قضایی خواهد شد. این اقدام بی‌توجهی به قانون و تهدید مستقیم علیه جان مردم است. ادامه این وضعیت به هیچ‌وجه پذیرفتنی نیست و متخلفان علاوه بر توقیف دام، با جریمه و پیگرد قانونی روبه‌رو خواهند شد.» او افزود: «این طرح ضربتی در محورهای مواصلاتی شهرستان ادامه دارد و هدف آن، کاهش تصادفات و افزایش امنیت رانندگان است.»

چالش‌های تأمین آب در جزیره قشم؛ جزیره‌ای با کمبود آب و انشعاب‌های غیرمجاز



سامیه طهرنیان

قشم، جزیره‌ای که میزبان گردشگران و صنایع بزرگ است، همچنان با مشکلاتی در تأمین آب مواجه است. کمبود آب، جمعیت شناور و هزاران انشعاب غیرمجاز، اصلی‌ترین چالش‌های آبرسانی در این منطقه هستند، در حالی که پروژه‌های توسعه‌ای در حال اجرا تلاش می‌کنند وضعیت را بهبود بخشند.

صبح جزیره قشم با گرمای ملایم آغاز می‌شود و شهر آرام است. با این حال، زیر سطح این آرامش، مسئولان آب و فاضلاب روزانه با چالش‌های جدی روبه‌رو هستند که زندگی ساکنان را تحت تأثیر قرار می‌دهد. محمدرضا بلوکی، مدیر آبفای قشم، درباره وضعیت تأمین آب جزیره توضیح می‌دهد.

در حال حاضر، قشم حدود ۳۵ هزار مشترک دارد که در پنج شهر و ۶۲ روستا زندگی می‌کنند. روزانه حدود ۳۴ هزار مترمکعب آب تولید می‌شود، اما هنوز حدود هشت هزار مترمکعب با سرانه استاندارد فاصله وجود دارد. این شکاف

نشان می‌دهد که حتی با ظرفیت موجود، نیاز واقعی مردم و جمعیت شناور به طور کامل تأمین نمی‌شود.

بلوکی اشاره می‌کند که مشکل فقط کمبود تولید نیست. جمعیت شناور جزیره، شامل تبعه‌های خارجی، گردشگران و شاغلان صنایع، مصرف آب را افزایش می‌دهد و برنامه‌ریزی را دشوارتر می‌کند. این افراد در سرشماری‌ها ثبت نشده‌اند، اما تأثیرشان بر شبکه آب محسوس است و فشار بر منابع را بیشتر می‌کند.

او می‌گوید که طی دو سال اخیر، حدود ۹ هزار مترمکعب به ظرفیت تولید آب جزیره اضافه شده و پروژه‌های مختلفی در دست اجراست. از جمله احداث آب‌شیرین‌کن چهار هزار مترمکعبی در سلخ با پیشرفت ۷۰ درصدی، خطوط لوله انتقال آب از سلخ به طبل و از مینا تا مخزن رملکان، که بخش قابل توجهی از آن‌ها تکمیل شده‌اند. هدف این پروژه‌ها، تقویت شبکه و افزایش دسترسی پایدار آب برای شهرها و روستاهای جزیره است. با این حال، بلوکی یکی از چالش‌های اصلی را انشعاب‌های غیرمجاز عنوان می‌کند. حدود سه هزار انشعاب غیرمجاز در جزیره وجود دارد و سال گذشته با همکاری شوراها و دهیارها، ۱۳۴۰ مورد جمع‌آوری شد.

علاوه بر آن، بسیاری از مشترکان مخازن بتنی خانگی دارند که نشستی دارند و باعث هدررفت بخشی از آب تولیدی می‌شوند. او تأکید می‌کند که رفع این مشکلات تنها با اجرای پروژه‌های فنی ممکن نیست و نیازمند همکاری مردم است. فرهنگ‌سازی در مصرف بهینه، کاهش هدررفت و مدیریت صحیح آب، بخش مهمی از راهکارها برای بهبود وضعیت است. رسانه‌ها و نهادهای محلی می‌توانند نقش کلیدی در نهادینه کردن این رفتارها ایفا کنند. قشم با جمعیت متغیر و گستره‌ای از شهرها و روستاها، شرایطی پیچیده برای تأمین آب دارد. گرچه پروژه‌های آب‌شیرین‌کن و خطوط انتقال جدید بخشی از مشکلات را حل می‌کنند، هنوز دسترسی پایدار و کافی برای همه ساکنان برقرار نشده است. مسئولان امیدوارند با تکمیل پروژه‌ها و مدیریت مصرف، جزیره بتواند به ثبات نسبی در تأمین آب برسد. در نهایت، وضعیت کنونی قشم نشان می‌دهد که چالش‌های تأمین آب ترکیبی از کمبود منابع، جمعیت شناور، انشعاب‌های غیرمجاز و زیرساخت‌های ناکافی است و مدیریت یکپارچه و برنامه‌ریزی دقیق، تنها راه پیشگیری از مشکلات جدی در آینده است.

قشم با وجود پروژه‌های توسعه‌ای هنوز با کمبود آب، جمعیت شناور بالا و انشعاب‌های غیرمجاز مواجه است و مسئولان تأکید دارند مدیریت مصرف و همکاری مردم برای حل مشکل ضروری است.



عکاس: سامیه طهرنیان
روز کودک در بندرعباس ۱۴۰۳



وزارت راه و شهرسازی
سازمان بندار و دریانوردی
اداره کل بندار و دریانوردی استان هرمزگان



آگهی تجدید مناقصه عمومی یک مرحله‌ای - مرحله چهارم (همراه با ارزیابی کیفی)

مناقصه گزار: اداره کل بندار و دریانوردی استان هرمزگان
موضوع مناقصه: راهبري، تامين نيروي انساني و بهره برداري از درمانگاه هاي اداره کل (بندر شهيد رجايي، شهرکهاي مسکوني شهيد رجايي و باهنر)، به شرح اسناد مناقصه
شرایط اختصاصی:

۱- دارا بودن سوابق کاری مشابه در پنج سال اخير ۲- توان مالی و فنی ۳- ارائه کد اقتصادی، شناسه ملی ۴- ارائه تاییدیه عدم بدهی از اداره کل امور مالی سازمان بندار و دریانوردی ۵- ارائه صورتهای مالی حسابرسی شده سال ۱۴۰۱ یا ۱۴۰۲
مهلت و نحوه دریافت اسناد:

متقاضیان شرکت در مناقصه می‌توانند از تاریخ ۱۴۰۴/۷/۱۶ تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۴/۷/۲۲ روز سه شنبه با مراجعه به سایت www.setadiran.ir نسبت به دریافت (خرید) رایگان اسناد اقدام نمایند.

ضمناً دریافت آگهی از ساینهای www.shahidrajaeepor.pmo.ir - iets.mporg.ir نیز بصورت غیر حضوری و بدون پرداخت وجه نقد به کارفرما امکان پذیر است.

مهلت و محل تسلیم پاکات و بارگذاری اسناد:
متقاضیان باید پیشنهادات خود را تا ساعت ۱۳:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۸/۷ در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد ایران) به آدرس www.setadiran.ir بارگذاری نمایند.

تبصره ۱: متقاضیان مکلفند تا همین تاریخ علاوه بر بارگذاری اسناد خود در سایت مذکور نسبت به تحویل فیزیکی صرفاً پاکت الکترونیکی تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار (تضمین شرکت در مناقصه) به دبیرخانه مرکزی اداره کل بندار و دریانوردی استان هرمزگان- مجتمع بندری شهید رجایی- ساختمان مرکزی- طبقه همکف اقدام نمایند.

تبصره ۲: کلیه مراحل برگزاری از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه ی پیشنهاد مناقصه گران و گشایش پوشه ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد ایران) آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند بدیهی است در صورت عدم انجام فرایند در سامانه ی مذکور پیشنهادات ارائه شده به صورت فیزیکی مورد قبول واقع نمیگردد.

تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار (تضمین شرکت در مناقصه): جهت شرکت در مناقصه به مبلغ ۱۴/۳۳۲/۴۰۰۰۰۰ ریال با واریز وجه نقد به حساب شماره ۴۱۰۱۰۶۴۵۷۱۲۱۴۸۵۳ و شماره شبا ۹۲۰۱۰۰۰۰۴۱۰۱۰۶۴۵۷۱۲۱۴۸۵۳ نزد بانک مرکزی به نام نتخواه گردان پرداخت بندر شهید رجایی یا به صورت ضمانت نامه بانکی معتبر ارائه نماید.

تبصره: ضمانت نامه مذکور می‌بایست از تاریخ صدور به مدت حداقل ۳ ماه دارای اعتبار باشد. همچنین برای یک دوره سه ماهه دیگر نیز قابل تمدید باشد.

زمان و محل بازگشایی پیشنهادات:

تاریخ ۱۴۰۴/۸/۱۰ روز شنبه ساعت ۹:۰۰ مجتمع بندری شهید رجایی- اداره فناوری اطلاعات و ارتباطات- سالن کنفرانس.

تبصره: اسناد ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه باید مطابق شرایط مذکور توسط مناقصه گران بصورت الکترونیکی در سامانه ستاد ایران بارگذاری گردد. حضور مناقصه گران یا نمایندگان تام الاختیار آنها با معرفی نامه رسمی در جلسه بازگشایی پیشنهاد قیمت بلامانع است.

- برای کسب اطلاع بیشتر در خصوص اسناد مناقصه با تلفن های ۳۲۱۲۳۴۸۹ - ۰۷۶-۳۲۱۲۳۲۲۵۰ و جهت دریافت و نحوه بارگذاری اسناد مناقصه با شماره تلفن ۰۷۶-۳۲۱۲۳۲۲۶ تماس حاصل فرمایید.

شناسه آگهی: ۳۰۱۸۷۴۵

اداره ارتباطات و اطلاع رسانی بندار و دریانوردی استان هرمزگان

انامه و انالیه راجعون



خاندان بزرگ، معزز و محترم جوادی و برادر ارجمند و گرامی جناب آقای ابوطالب جوادی

عضو محترم شورای سیاست گذاری خانه کشاورز کشور و دبیرکل خانه کشاورز هرمزگان

با نهایت تأثر و تالم درگذشت همسر گرامیتان حاجیه خانم صغری جوادی را خدمت حضرتعالی و خانواده محترمان تسلیت عرض نموده و از درگاه خداوند سبحان برای آن عزیز سفر کرده رحمت واسعه و علو درجات و برای بازماندگان آن بیت شریف صبر جمیل مسالت دارد.

اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی هرمزگان

توسط عالی ترین مقام اجرایی کشور صورت گرفت؛ افتتاح واحد دوم گازی نیروگاه آلومینیوم المهدی



در جریان سفر استانی رئیس جمهور به هرمزگان، واحد دوم گازی نیروگاه سیکل ترکیبی آلومینیوم المهدی با ظرفیت ۵۴۶ مگاوات به صورت رسمی افتتاح شد.

دکتر مسعود پزشکیان، رئیس جمهور کشور، در حاشیه مراسم افتتاح فاز دوم نیروگاه سیکل ترکیبی آلومینیوم المهدی در هرمزگان، با اشاره به ناترازی انرژی در کشور، بر ضرورت حمایت همه جانبه از سرمایه گذاری های مؤثر در حوزه های آب، برق، سوخت و... تأکید کرد.

وی با بیان اینکه کشور با چالش های جدی در تأمین پایدار انرژی مواجه بوده، گفت: برای عبور از بحران ناترازی، باید از ظرفیت های بخش خصوصی و سرمایه گذاران داخلی به طور کامل بهره گرفت. رئیس جمهور خاطر نشان کرد: پروژه هایی مانند نیروگاه المهدی نشان می دهند که با اراده ملی و مشارکت بخش خصوصی، می توان گام های بزرگی در مسیر خودکفایی برداشت. وی ضمن قدردانی از تلاش های مجموعه آلومینیوم المهدی و گروه صنعتی مینا در اجرای این پروژه، اظهار داشت: این نیروگاه نقش مهمی در کاهش خاموشی ها و تقویت شبکه برق استان هرمزگان دارد و چنین اقداماتی شایسته حمایت و الگوسازی برای سایر بخش ها هستند. پزشکیان همچنین تأکید کرد: دولت از همه طرح هایی که در مسیر توسعه پایدار انرژی و کاهش وابستگی به منابع محدود حرکت می کنند، پشتیبانی خواهد کرد. ما باید با نگاه بلندمدت، زیرساخت های انرژی کشور را تقویت کنیم و از هر سرمایه گذاری که در این مسیر قدم بردارد، حمایت کنیم. حمید رجب پور مدیرعامل شرکت آلومینیوم المهدی نیز در حاشیه این مراسم، از این پروژه به عنوان یکی از مهم ترین زیرساخت های صنعتی کشور یاد کرد و گفت: با دستور رئیس جمهور، واحد دوم گازی این نیروگاه با ظرفیت ۵۴۶ مگاوات به صورت رسمی و از طریق ویدئو کنفرانس افتتاح شد. وی در ادامه افزود: این پروژه با سرمایه گذاری مشترک گروه مینا و شرکت آلومینیوم المهدی به ارزش ۳۷ هزار میلیارد تومان اجرا شده و نقش کلیدی در تأمین برق پایدار صنایع ایفا می کند. مدیرعامل شرکت آلومینیوم المهدی با اشاره به روند اجرای پروژه خاطر نشان کرد: کلنگ احداث این نیروگاه در سال ۱۴۰۰ به زمین زده شد و واحد اول گازی با ظرفیت ۱۸۳ مگاوات در فروردین ۱۴۰۳ وارد مدار شد و از آن زمان برق تولیدی آن به شبکه سراسری تزریق شده است. رجب پور بیان داشت:

واحد دوم نیز در خردادماه امسال به شبکه متصل شد و امروز با دستور رئیس جمهور به طور رسمی افتتاح گردید و برق تولیدی نیروگاه به ۳۶۶ مگاوات رسید. وی با تأکید بر شرایط دشوار اجرای پروژه گفت: این نیروگاه در شرایطی ساخته شد که منطقه با تنش های امنیتی روبه رو بود؛ با این حال فرزندان ایران در سایت پروژه بی وقفه تلاش کردند تا این نیروگاه هرچه سریع تر وارد مدار شود و عملیات اجرایی واحد دوم در مدت زمان کم نظیر پنج ماه انجام شد و در شرایط جنگ تحمیلی ۱۲ روزه نیز متوقف نشد. رجب پور با اشاره به دستاوردهای فنی پروژه اظهار داشت: سیستم راه اندازی این واحد برای نخستین بار توسط شرکت های زیرمجموعه گروه مینا بومی سازی شد و با موفقیت تست و بهره برداری گردید و تمامی تجهیزات اصلی این واحد شامل توربین، ژنراتور، ترانس و سایر ملزومات فنی نیز به طور کامل توسط گروه صنعتی مینا طراحی و ساخته شده اند. وی ادامه داد: واحد اول گازی موفق شد رکورد ۳۰ ساله گروه مینا در زمان بندی راه اندازی را بشکند و واحد دوم نیز رکورد واحد اول را پشت سر گذاشت و فاز دوم نیروگاه با تکیه بر اراده ملی و تعهد جمعی به ثمر نشست و گامی بلند در مسیر خودکفایی صنعتی کشور برداشته شد و این موفقیت حاصل همدلی بی نظیر میان مسئولان استان و تیم های فنی پرتلاش مجموعه المهدی بود. رجب پور با اشاره به آثار اقتصادی و صنعتی پروژه گفت: با توجه به اینکه کل برق تولیدی نیروگاه تحویل شبکه سراسری می شود، این مجموعه نقش مؤثری در کاهش ناترازی برق استان و جلوگیری از اعمال خاموشی به مردم شریف هرمزگان داشته است. مدیرعامل شرکت آلومینیوم المهدی همچنین گفت: افتتاح این نیروگاه موجب افزایش تعداد دیگ های در مدار شرکت آلومینیوم المهدی، رشد تولید، رونق صنایع پایین دستی و افزایش اشتغال شده است. وی افزود: ورود این نیروگاه به مدار، ظرفیت تولید برق استان را نیز افزایش داده و موجب رونق سایر کارخانه ها و واحدهای تولیدی شده که پیش تر با محدودیت برق مواجه بودند. رجب پور در پایان خاطرنشان کرد: واحد بخار نیروگاه با ظرفیت ۱۸۰ مگاوات نیز در ۳۰ ماه آینده به بهره برداری خواهد رسید تا بلوک کامل سیکل ترکیبی ۵۴۶ مگاواتی آلومینیوم المهدی به طور کامل وارد مدار تولید شود و این پروژه نماد خواستن و توانستن است.