



تأکید رهبر انقلاب بر ترویج فرهنگ فرزندآوری



سپاه پاسداران در بیانیه‌ای تأکید کرد: اگر تجاوز به ایران تکرار شود، جنگ اینبار به فراتر از منطقه کشیده خواهد شد

هشدار جنگ فرامنطقه‌ای

مدیر بنادر و دریانوردی غرب هرمزگان فعالیت این بنادر را در شرایط جنگی تشریح کرد

جریان پویای تجارت در بنادر غرب استان



موزه‌ها و بازخوانی میراث تمدنی خلیج فارس

گذرگاهی که آثار آن را می‌توان در مجموعه گسترده‌ای از داده‌های باستان‌شناسی به دست آمده از سواحل و جزایر این منطقه مشاهده کرد.

کاوش‌ها و بررسی‌های باستان‌شناسی در سواحل شمالی خلیج فارس، به‌ویژه در محدوده استان هرمزگان، طی دهه‌های اخیر چشم‌اندازهای تازه‌ای از تاریخ دریانوردی، تجارت و سکونت‌های انسانی در این منطقه‌گشوده‌است.کشف محوطه‌های بندری، استقرارگاه‌های ساحلی، بقایای معماری مرتبط با فعالیت‌های تجاری، و نیز مجموعه‌ای از سفالینه‌ها، اشیای فلزی، مهرها، سکه‌ها و آثار مرتبط با مبادلات دریایی، نشان می‌دهد که این منطقه از هزاره‌های پیش از میلاد بخشی فعال از شبکه‌های گسترده دادوستد بوده است. شواهد باستان‌شناسی حاکی از آن است که خلیج فارس نه تنها مسیر عبور کالا، بلکه بستر انتقال اندیشه‌ها، فناوری‌ها و الگوهای فرهنگی میان تمدن‌های مختلف بوده است.

از منظر باستان‌شناسی دریایی، خلیج فارس یکی از حوزه‌های مهم مطالعه در زمینه تعامل انسان و دریا به شمار می‌آید. آثار به دست آمده از محوطه‌های ساحلی و جزیره‌ای، از جمله ابزارهای مرتبط با دریانوردی،بقایای کشتی‌ها،لنگرهای سنگی و فلزی، و نیز داده‌های مرتبط با صنایع وابسته به دریا، نشان‌دهنده شکل‌گیری نظام‌های پیچیده دریانوردی و تجارت دریایی در این منطقه است. این داده‌ها گواه آن‌اند که ساکنان سواحل خلیج فارس از دیرباز دانش و مهارت‌های قابل توجهی

در زمینه ناوبری، کشتی‌سازی و مدیریت مسیرهای دریایی داشته‌اند؛ مهارت‌هایی که زمینه‌ساز شکل‌گیری شبکه‌های ارتباطی گسترده درگستره اقیانوس هند بوده است.

مطالعه یافته‌های باستان‌شناسی این منطقه همچنین نشان می‌دهد که خلیج فارس در طول تاریخ نه یک مرز جغرافیایی، بلکه یک فضای فرهنگی پویا بوده است. جریان مداوم رفت‌وآمدهای دریایی سبب شکل‌گیری نوعی «فرهنگ ساحلی» شده که درآن عناصر گوناگون فرهنگی از مناطق مختلف درهم تنیده‌اند.این پویایی فرهنگی را می‌توان در الگوهای سفالگری، شیوه‌های معماری ساحلی، فناوری‌های مرتبط با صید و دریانوردی، و حتی در الگوهای زیستی و معیشتی جوامع ساحل‌نشین مشاهده کرد. چنین شواهدی نشان می‌دهد که خلیج فارس در طول تاریخ بستر شکل‌گیری نوعی جهان فرهنگی مشترک بوده که مرزهای جغرافیایی را در می‌نوردیده است.

در این چارچوب، موزه‌ها نقشی بنیادین در حفاظت، مستندسازی و تفسیر این میراث ارزشمند ایفا می‌کنند.اشیای باستان‌شناسی زمانی می‌توانند به منابعی برای فهم گذشته تبدیل شوند که در چارچوب نظام‌های علمی حفاظت، طبقه‌بندی و تحلیل قرار گیرند. موزه‌ها با فراهم آوردن چنین بستری، امکان آن را فراهم می‌کنند که داده‌های مادی گذشته به دانش تاریخی تبدیل شوند. به بیان دیگر، موزه‌ها حلقه واسط میان کاوش‌های میدانی باستان‌شناسی و فهم عمومی از تاریخ‌اند.

ادامه در صفحه ۴...

سپاه پاسداران انقلاب اسلامی:

جنگ منطقه‌ای با تکرار تجاوز، به فراتر از منطقه کشیده می‌شود

حمله کردند اما ما همه ظرفیت‌های انقلاب اسلامی را علیه آنان وارد عمل نکردیم، اما اینک اگر تجاوز به ایران تکرار شود جنگ منطقه‌ای که وعده داده شده بود، این بار به فراتر از منطقه کشیده خواهد شد و ضربات کوبنده ما در جاهایی که تصور آن را ندارید شما را به خاک سیاه خواهد نشاند. ما مرد جنگیم و قدرت ما را در میدان نبرد خواهید دید و نه در بیانیه‌های توخالی و صفحات مجازی.

و ما النصر الا من عند الله العزیز الحکیم

سپاه پاسداران انقلاب اسلامی

۱۳/ اردیبهشت/۱۴۰۵

لَعَلَّهٖمْ يَنْتَهُوْنَ

و اگر پیمان‌هایشان را پس از تعهدشان شکستند و در دین شما زیان به طعنه و عیب جویی‌گشودند، در این صورت با پیشوایان کفر بجنگید که آنان را نسبت به پیمان‌هایشان هیچ تعهدی نیست، باشد که از طعنه زدن و پیمان شکنی باز ایستند. (آیه ۱۲ سوره توبه)

دشمن آمریکایی صهیونی که از شکست‌های بزرگ و راهبردی مکرر از انقلاب اسلامی درس نگرفته و بار دیگر زیان به تهدید گشوده بداند، اگرچه آنها با تمام توانایی‌های دو ارتش که برپرنیة‌ترین ارتش‌های جهان هستند به ما

سپاه پاسداران انقلاب اسلامی در بیانیه‌ای تأکید کرد: اگر تجاوز به ایران تکرار شود جنگ منطقه‌ای که وعده داده شده بود، اینبار به فراتر از منطقه کشیده خواهد شد و ضربات کوبنده ما در جاهایی که تصور آن را ندارید شما را به خاک سیاه خواهد نشاند.

به گزارش صبح ساحل، بیانیه سپاه پاسداران انقلاب اسلامی به شرح زیر است:

بسم الله القاسم الجبارین

وَإِن يَكْفُرُوا بِآيَاتِنَا لَنُعَذِّبَنَّهُمْ وَلَطِيبُوا فِي دِينِكُمْ فَفَاتِلُوا أَلَمَةَ الْكُفْرِ إِنَّهُمْ لَلْأَيْمَانِ لَكُمُ

سرویس سیاسی

شروع فروش سرویس اینترنت فیبرنوری در شهر بندرعباس

اینترنت با سرعت نور
اینترنت فیبرنوری
Fiber.SS]co.ir

سرعت سیستم جنوب

بیتسگامان

دارای مجوز UNSP به شماره ۱۵-۱۳۰۰-۱۰۰۰ در تاریخ ۱۳۰۲/۵/۹ از سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی



ثبت نام و درخواست سرویس
07632304
داخلی 55

تالار شیشه‌ای پس از هشتاد روز بازگشایی شد

سبزپوشی دور از انتظار بورس

سرویس اقتصادی

معاملات سهام در بازار سرمایه در روز اول در حالی به پایان رسید که بازار مثبت‌تر از انتظار ظاهر شد و پس از یک وقفه طولانی ناشی از جنگ تحمیلی سوم، نشانه‌هایی روشن از تعادل را بروز داد.

کاهش محسوس ارزش صفوف فروش و هم‌زمان افزایش ارزش صفوف خرید، تصویر متفاوتی نسبت به روزهای پرتنش گذشته ترسیم کرد.

ارزش معاملات خرد ۱۷ همت شد

ارزش معاملات خرد «سهام و صندوق‌های سهامی» در روز بازگشایی بازار سهام پس از شروع جنگ به مرز ۱۷ همت نزدیک شد. داده‌های آماری مدیریت نظارت بر بورس‌های سازمان بورس و اوراق بهادار نشان می‌دهد ارزش کل معاملات خرد «سهام و صندوق‌های سهامی» و پایانی (TAL) به ۱۶۸.۷۷۶ میلیارد ریال رسید. مجموع ارزش معاملات بازارهای بورس و فرابورس در معاملات تالار شیشه‌ای به محدوده ۲۱۴ همت رسید و ارزش کل بازارهای سهام ایران، شامل: بورس، بازار پایه و فرابورس نیز در محدوده ۱۲ هزار و ۹۶۳ همت قرار گرفت.

نقش نمادهای شاخص‌ساز

در میان نمادهای اثرگذار بر شاخص کل،

وبملت و فملی بیشترین تأثیر مثبت را داشتند، در حالی که نمادهایی مانند شستا، شبندر و شپنا بخشی از رشد شاخص را خنثی کردند. در گروه نمادهای پرتراکنش نیز بانک‌ها، پالایشی‌ها و خودرویی‌ها بیشترین حجم دادوستد را به خود اختصاص دادند.

توقف ۴۲ نماد برای صیانت از سهامداران

در همین حال، رویکرد سازمان بورس برای صیانت از حقوق سهامداران، توقف موقت ۴۲ نماد اصلی (حدود ۲۵ تا ۳۶ درصد ارزش بازار) است؛ نمادهایی که یا مستقیماً از آسیب‌های جنگ متأثر شده‌اند یا به دلیل وابستگی ساختاری نیازمند بررسی دقیق‌تر هستند.



این اقدام در راستای شفاف‌سازی و جلوگیری از تصمیم‌گیری‌های هیجانی انجام شده و از منظر کارشناسان، نشانه‌ای از بلوغ نظارتی بازار سرمایه در شرایط پیچیده فعلی است.

بسته‌های حمایتی؛ امنیت در کنار سودآوری

سازمان بورس هم‌زمان با بازگشایی تدریجی نمادها، بسته‌های حمایتی ویژه‌ای را نیز اجرایی کرده است؛ طرح نقدینه: اعطای تسهیلات ۲۰۰ میلیون تومانی با نرخ ۲۳ درصد و بازپرداخت دو ساله، بدون نیاز به وثایق پیچیده بانکی و بر پایه دارایی سهامداری. افزایش ضریب اعتباری کارگزاری‌ها: افزایش

مدیر بنادر و دریانوردی غرب هرمزگان خبر داد

جریان پویای تجارت در بنادر غرب استان

اجازه نداده‌ایم کوچکترین خللی در روند تخلیه و بارگیری کالاها در جنگ تحمیلی سوم ایجاد شود

سرویس اقتصادی

مدیر بنادر و دریانوردی غرب هرمزگان با اشاره به فعالیت بدون توقف چرخه صادرات، از آمادگی کامل این بنادر برای مقابله با شرایط حساس ناشی از جنگ خبرداد.

به گزارش صبح ساحل، امین صادقی با بیان اینکه بنادر غرب استان به عنوان نبض تپنده صادرات غیرنفتی و ترانزیت خودرو در خلیج فارس است، اظهار داشت: در حالی که کشور با شرایط خاص ناشی از تجاوزات اخیر و جنگ تحمیلی سوم روبروست، اجازه نداده‌ایم کوچکترین خللی در روند تخلیه و بارگیری کالاها ایجاد شود. وی ادامه داد: در این مدت با تکیه بر مدیریت هوشمندانه بحران و پدافند غیرعامل، به صورت نسبی و بدون توقف، عملیات ترانزیت خودرو و صادرات مواد معدنی را دنبال می‌کنیم تا پیام پایداری و اقتدار ایران

اسلامی را از سواحل نیلگون خلیج فارس به گوش جهانیان برسانیم. مدیر بنادر و دریانوردی غرب هرمزگان در ادامه با اشاره به مدیریت دقیق اتفاقات و سناریوهای احتمالی در بنادر تحت نظارت خود، افزود: نگاه ویژه مدیریت در این بازه زمانی، بر کاهش زمان ماندگاری کالا و تسهیل فرایندهای گمرکی متمرکز شده و با بازنگری در دستورالعمل‌های ایمنی و عملیاتی، تهدیدهای ناشی از شرایط جنگی را به فرصتی برای اثبات توانمندی بومی تبدیل کرده‌ایم. صادقی گفت: با وجود فشارهای خارجی، آمارها نشان‌دهنده جریان زنده و پویای تجارت در بنادر غرب هرمزگان است که این امر جز با اتخاذ تصمیمات استراتژیک در لحظات حساس میسر نمی‌شد.

وی ضمن قدردانی از ایثارگری‌های بدنه اجرایی بندر، خاطرنشان کرد: قهرمانان واقعی



این روزها، کارکنان زحمت‌کشی هستند که در گرمای طاقت‌فرسا و زیر سایه تهدیدات، به صورت شبانه‌روزی و در شیفت‌های متوالی مشغول به خدمت هستند و ما نیز متعهد

مفقودی

سند مالکیت (برگ سبز)، سند کارخانه ، کارت شناسایی و پلاک کانتینر بر نیمه یدک سیستم ماموت تیپ A-۵۳۳ TK رنگ قرمز روغنی مدل ۱۳۹۰ با شماره موتور... شماره شاسی NACTKT۳۵۱B۱۰۱۸۶۸۷ شماره پلاک ۷۳ ایران ۸۸ع۸۱۷ به نام حبیب مرادی فرد فرزند علی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

آگهی شرکت‌های

تعاونی سراسر هرمزگان در صبح ساحل

تلفن پذیرش: ۰۵-۳۲۲۴۱۴۶۲

مفقودی

سند مالکیت (برگ سبز) خودرو سواری سیستم پژو تیپ PARS XUY رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۹۶ با شماره موتور ۱۲۴۱۰۴۳۱۹۲، شماره شاسی ۵۶۹۴۱۲۵۰۷۷ NAAN۰۱CE FHH و شماره پلاک ۸۴ ایران ۱۸۱۰۳۶ به نام محدثه مرودی زاده عباسی فرزند حسین مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

مفقودی

سند مالکیت (برگ سبز) کامیون کشنده سیستم ایترناش تیپ ۹۷۰۰ رنگ سفید روغنی مدل ۱۹۸۸ با شماره موتور ۴۳۱۱۳۱۹۹ شماره شاسی ۵۶۹۴۱۲ شماره پلاک ۳۶ ایران ۷۵۶ع ۷۲ به نام هادی ارجمند پناه ابدلیکی فرزند علی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد

میز خبر

واردات مواد اولیه پتروشیمی

و پلیمری مجاز شد

سرویس اقتصادی

مدیرکل دفتر مقررات صادرات و واردات وزارت صنعت، معدن و تجارت، در مکاتبه‌ای با مدیرکل واردات گمرک ایران، امکان واردات برخی مواد اولیه مرتبط با حوزه پتروشیمی و پلیمری از طریق رویه‌های ملوانی و کولبری را ابلاغ کرد. به گزارش صبح ساحل، ترگس باقری زمردی، مدیرکل دفتر مقررات صادرات و واردات وزارت صنعت، معدن و تجارت، در مکاتبه‌ای با مدیرکل واردات گمرک ایران، امکان واردات برخی مواد اولیه مرتبط با حوزه پتروشیمی و پلیمری از طریق رویه‌های ملوانی و کولبری را ابلاغ کرد. بر اساس این مکاتبه، فهرستی از اقلام مجاز برای واردات از طریق رویه‌های مذکور تعریف و به دستگاه‌های اجرایی ذی ربط اعلام شده است. هدف از این اقدام، تسهیل تأمین مواد اولیه مورد نیاز واحدهای تولیدی و کمک به استمرار فعالیت صنایع پایین‌دستی پتروشیمی و پلیمری عنوان شده است. طبق اعلام دفتر مقررات صادرات و واردات، واردات این اقلام صرفاً در چارچوب فهرست تعیین‌شده و با رعایت ضوابط و مقررات مربوط به رویه‌های ملوانی و کولبری امکان‌پذیر خواهد بود و گمرکات اجرایی موظف به اعمال کنترل‌های لازم در فرایند ثبت و ترخیص کالا هستند. این تصمیم در شرایطی اتخاذ شده که بخشی از واحدهای تولیدی فعال در صنایع پتروشیمی و پلیمری طی ماه‌های اخیر با محدودیت در تأمین برخی مواد اولیه مواجه بوده‌اند و فعالان صنعتی خواستار تسهیل در فرایند واردات مواد مورد نیاز تولید شده بودند.

کاهش قیمت خودرو روی کاغذ؛

بازار هنوز آرام نشده است

سرویس اقتصادی

بازار خودرو در حالی با افت نسبی قیمت‌ها روبه‌رو شده که فروش‌های محدود خودروسازان، تقاضای میلیونی و اختلال سامانه‌های ثبت‌نام، انتقادهای نسبت به شیوه مدیریت بازار را افزایش داده است. بازار خودرو در حدود یک ماه اخیر شرایطی پرتنش و آشفته را تجربه کرده است. هرچند در روزهای گذشته از تعدیل قیمت‌ها و بازگشت نسبی برخی خودروها به نرخ‌های قبل از عید صحبت می‌شود، اما واقعیت بازار آزاد نشان می‌دهد همچنان فاصله معناداری میان عرضه و تقاضا وجود دارد و خریداران از وضعیت فعلی رضایت ندارند. در چنین شرایطی، خودروسازان بار دیگر طرح‌های فروش جدید را روانه بازار کرده‌اند؛ طرح‌هایی که قرار است بخشی از نیاز متقاضیان را پاسخ دهند، اما انتقادهای نسبت به شیوه اجرا و حجم عرضه همچنان پابرجاست.

فروش‌های محدود و بازار ملتهب

ایران خودرو طی روزهای اخیر طرح‌های مختلفی را آغاز کرده و سایپا نیز عرضه برخی محصولات را در دستور کار قرار داده است. در کنار آن، طرح مشارکت در تولید ایران خودرو نیز پس از سال‌ها دوباره اجرا شده؛ طرحی که علاوه بر مصرف‌کنندگان، نگاه بخشی از سرمایه‌گذاران را نیز به خود جلب کرده است. اما مسئله اصلی همچنان جای دیگری است: تعداد خودروهایی که عرضه می‌شود با حجم تقاضای موجود همخوانی ندارد. در برخی طرح‌های فروش، تعداد خودروهای عرضه‌شده حدود ۱۰ تا ۱۱ هزار دستگاه اعلام می‌شود، در حالی که تعداد متقاضیان به بیش از دو میلیون نفر می‌رسد. در این میان بسیاری از افراد حتی به مرحله ثبت‌نام نیز نمی‌رسند و اختلال سامانه‌های فروش به یکی از مهم‌ترین گرایه‌های خریداران تبدیل شده است. بسیاری از متقاضیان معتقدند مشکل تنها به کمبود ظرفیت محدود نیست، بلکه زیرساخت‌های فروش نیز با حجم تقاضا تناسبی ندارد. بسیاری از متقاضیان معتقدند مشکل تنها به کمبود ظرفیت محدود نیست، بلکه زیرساخت‌های فروش نیز با حجم تقاضا تناسبی ندارد. بارها مشاهده شده که سامانه‌ها در زمان شروع فروش، با کندی یا اختلال مواجه می‌شوند و عملاً بخشی از متقاضیان از همان ابتدا از فرایند خرید کنار می‌روند.

این شرایط در حالی ادامه دارد که کارشناسان نسبت به تبدیل شدن کامل خودرو از کالای مصرفی به کالای سرمایه‌گذاری هشدار می‌دهند. مانی حدادی، کارشناس صنعت خودرو، در این رابطه می‌گوید: متأسفانه بازار به سمتی کشیده شده که به خودرو به عنوان یک ابزار سرمایه‌گذاری نگاه می‌کنند. او همچنین معتقد است: این وضعیت نشان‌دهنده عدم وجود یک سیستم مناسب برای بازار خودرو است و همین امر منجر به افزایش قیمت‌ها می‌شود. این اظهارات به یکی از مهم‌ترین مشکلات ساختاری بازار اشاره دارد. زمانی که فاصله قیمت کارخانه و بازار آزاد افزایش پیدا می‌کند، طبیعی است که بخشی از تقاضا از حالت مصرفی خارج شده و به سمت سودآوری و سرمایه‌گذاری حرکت کند. در چنین فضایی، طرح‌های فروش محدود نه‌تنها عطش بازار را کاهش نمی‌دهند، بلکه می‌توانند رقابت را شدیدتر کنند.

در بخش قیمت‌ها نیز اگرچه در هفته اخیر روند نزولی در برخی خودروها دیده شده، اما کارشناسان معتقدند هنوز نمی‌توان از ارزان شدن واقعی خودرو صحبت کرد. حدادی در این زمینه نیز تأکید می‌کند: اگرچه اکنون شاهد کاهش قیمت هستیم و روند افزایش قیمت شدید، جای خود را به ریزش داده است، اما این قیمت‌ها هنوز به حالت ایده‌آل نرسیده‌اند. او همچنین تصریح کرده است: خودروهای گران‌قیمت همچنان ارزان نیستند.

بنابراین به نظر می‌رسد بازار خودرو بیش از هر زمان دیگری نیازمند افزایش واقعی عرضه، اصلاح ساختار فروش و ایجاد دسترسی برابر برای متقاضیان است؛ زیرا رقابت چند میلیونی برای تعداد محدودی خودرو، در کنار سامانه‌هایی که بارها با مشکل مواجه می‌شوند، بیش از آنکه راه‌حل باشند، خود به بخشی از بحران بازار تبدیل شده‌اند.

اگرچه طی روزهای اخیر نشانه‌هایی از تعدیل قیمت‌ها در بازار خودرو دیده شده، اما به نظر می‌رسد مشکل اصلی همچنان پابرجاست. تا زمانی که عرضه متناسب با حجم واقعی تقاضا افزایش پیدا نکند، فرایند فروش شفاف‌تر نشود و خودرو از یک ابزار سرمایه‌گذاری به جایگاه اصلی خود یعنی کالای مصرفی بازنگردد، نمی‌توان انتظار داشت بازار به ثبات پایدار برسد. در شرایط فعلی، خریداران همچنان میان قیمت‌های نامتوازن، فروش‌های محدود و سازوکارهایی قرار دارند که هنوز نتوانسته‌اند رضایت عمومی را جلب کنند.

🕒 ۶۵۰ زائر هرمزگانی عازم سرزمین وحی شدند

مدیر حج و زیارت استان هرمزگان با اشاره به اعزام زائران خانه خدا از این استان گفت: امسال ۶۵۰ نفر در قالب پنج کاروان برای انجام مناسک حج تمتع اعزام شده اند. علی‌اصغر دهقانی با اشاره به کاهش شمار زائران هرمزگانی در موسم حج امسال، افزود: این کاهش به دلیل شرایط جنگ تحمیلی و محدودیت‌های ایجادشده در روند اعزام حجاج بوده است.

وی اظهار کرد: روند انتقال زائران هرمزگانی از مدینه به مکه آغاز شده و این جابه‌جایی تا پایان هفته جاری ادامه خواهد داشت، تا حجاج بتوانند مراحل بعدی مناسک خود را در سرزمین وحی انجام دهند.

مدیر حج و زیارت استان هرمزگان با اشاره به اعزام زائران خانه خدا از این استان گفت: امسال ۶۵۰ نفر در قالب پنج کاروان برای انجام مناسک حج تمتع اعزام شده اند. علی‌اصغر دهقانی با اشاره به کاهش شمار زائران هرمزگانی در موسم حج امسال، افزود: این کاهش به دلیل شرایط جنگ تحمیلی و محدودیت‌های ایجادشده در روند اعزام حجاج بوده است.

وی اظهار کرد: روند انتقال زائران هرمزگانی از مدینه به مکه آغاز شده و این جابه‌جایی تا پایان هفته جاری ادامه خواهد داشت، تا حجاج بتوانند مراحل بعدی مناسک خود را در سرزمین وحی انجام دهند.

مدیرعامل جمعیت هلال‌احمر هرمزگان خبر داد:

اجرای ۶۵۹ عملیات امدادی در جنگ

آنا رام

خبرنگار

مدیرعامل جمعیت هلال‌احمر هرمزگان از اجرای ۶۵۹ عملیات امدادی از آغاز جنگ تحمیلی سوم خبر داد و گفت: در این مدت یک هزار و ۱۰۰ مورد اصابت ثبت شد، هزار و ۴۰۰ نیروی عملیاتی در صحنه حضور یافتند و ۱۱۳ نفر در عملیات نفع‌شن شدند که دو نفر از آنان به صورت زنده نجات یافتند.



«مختار سلحشور» در نشست خبری به مناسبت هفته هلال‌احمر با اشاره به اینکه جمعیت هلال‌احمر استان در این مدت در وضعیت آماده‌باش صددرصدی قرار داشت، اظهار کرد: در این مدت مجموعه هلال‌احمر استان با تمام ظرفیت در میدان حضور داشت و ۳۵۷ نفر در عملیات مختلف مشارکت کردند.

وی بابیان اینکه حجم عملیات در برخی شهرستان‌ها بیشتر از سایر مناطق بوده است، افزود: بیشترین مأموریت‌ها در شهرستان بندرعباس انجام شد و پس‌از آن شهرستان‌های میناب، قشم و بندرلنگه نیز از جمله مناطق درگیر بودند، تنها شهرستانی که اصابت نداشت، بشاگرد بود.

مدیرعامل هلال‌احمر هرمزگان همچنین از اسکان اضطراری خانواده‌های آسیب‌دیده خبر داد و گفت: در روزهای جنگ، بیش از ۵۱ خانواده در بندرعباس به‌صورت موقت اسکان داده شدند.

۸۳۴ مأموریت در سال گذشته

مدیرعامل جمعیت هلال‌احمر هرمزگان در ادامه با تشریح بخشی از مهم‌ترین مأموریت‌ها

و خدمات این جمعیت در سال گذشته و ماه‌های اخیر با اشاره به عملکرد حوزه امداد و نجات گفت: در سال گذشته ۸۳۴ عملیات امداد و نجات انجام دادیم و بیش از ۴۷ هزار نفر از خدمات این حوزه بهره‌مند شدند.

سلحشور از حضور شبانه‌روزی امدادگران در حوادث بزرگ، افزایش ظرفیت‌های امدادی و توسعه زیرساخت‌ها خبر داد و گفت: امدادگران، داوطلبان و مردم در روزهای سخت، برگ زرینی در تاریخ خدمت و ایثار در استان رقم زدند.

وی با اشاره به حادثه انفجار بندر شهید رجایی در اردیبهشت‌ماه سال گذشته افزود: در همان ساعات نخست، نیروهای هلال‌احمر در میدان حاضر شدند و عملیات جست‌وجو و نجات به‌صورت پیچیده و مستمر دنبال شد، پس از اقدامات اولیه، بخش عمده‌ای از عملیات جست‌وجوی پیکرها نیز بر عهده جمعیت هلال‌احمر قرار گرفت.

سلحشور ادامه داد: در این حادثه، ۶۰ تیم عملیاتی حضور داشتند و با وجود گستردگی مأموریت و حجم بالای کار، نیاز به اعزام نیروی جدید از سایر استان‌ها نداشتیم و توانستیم با استفاده از ظرفیت، دانش و روحیه نیروهای بومی استان، عملیات را مدیریت کنیم.

زیرساخت‌ها و پایگاه‌های امدادی

مدیرعامل جمعیت هلال‌احمر هرمزگان با اشاره به برنامه‌های توسعه‌ای این مجموعه در سال‌های آینده گفت: در حوزه توسعه جمعیت و زیرساخت‌ها، اقدامات خوبی انجام‌شده و بخشی از پروژه‌ها نیز در حال اجراست، پایگاه‌های امداد و نجات در برخی مناطق از جمله هشتبندی در مراحل پایانی قرار دارند و دو پایگاه دیگر نیز تا پایان سال به بهره‌برداری خواهد رسید. وی افزود: در حال حاضر ۱۸ پایگاه امداد و نجات حادثه‌ای در استان فعال است و ناوگان خودروبی به‌روزی نیز در اختیار داریم.

رشد چشمگیر عضویت

مدیرعامل جمعیت هلال‌احمر هرمزگان با تأکید بر نقش مردم و داوطلبان در موفقیت‌های جمعیت هلال‌احمر گفت: در ایام جنگ، اقبال عمومی مردم به هلال‌احمر افزایش چشمگیری داشت و این مجموعه از سرمایه مردمی بزرگی برخوردار است، در همین مدت، جذب عضو در گروه سنی ۵ سال به بالا ۳۴ درصد رشد داشت و در ایام جنگ، ۴۴ هزار نفر عضو جدید به جمعیت اضافه شدند.

وی تصریح کرد: در حال حاضر ۱۷۲ هزار داوطلب و عضو جمعیت هلال‌احمر در استان هرمزگان داریم و بیشترین سهم داوطلبان جدید نیز مربوط به میناب بوده است.

مرکز توان‌بخشی، نمونه‌ای از زیرساخت‌های پیشرو در کشور

سلحشور با اشاره به ظرفیت‌های مرکز جامع توانبخشی هلال‌احمر هرمزگان اظهار داشت: این مرکز از نظر زیرساخت، تجهیزات و کیفیت خدمات، یکی از مراکز نمونه کشور است و جزو نخستین استان‌هایی هستیم که چنین ظرفیتی را در اختیار داریم. خدماتی مانند فیزیوتراپی، بینایی‌سنجی و گفتاردرمانی در این مرکز ارائه می‌شود.



منبع: سازمان زمین‌شناسی ایالات متحده (USGS)، گزارش خلاصه کالاهای معدنی، فوریه ۲۰۲۶

صبح‌های



بنیانگذار:
شادروان
قاسم کرمی

- صاحب امتیاز
- شرکت تعاونی صبح ساحل
- مدیر مسئول
- الهام کرمی
- قائم‌مقام مدیرمسئول و سردبیر
- مه‌راب رشیدی
- دبیر تحریریه
- فاطمه محمودآبادی
- دبیر سرویس ورزش
- محمود رئیسی

- دبیر سرویس حوادث
- آنا رام
- دبیر سرویس آنلاین
- سامیه طهوریان
- چاپ مهدوی کرمان
- تحریریه
- ۰۷۶۳۲۲۹۵۸۵ (داخلی ۱۲۴)
- آگهی‌ها
- ۰۷۶۳۲۲۴۱۴۶۲ - ۳۲۲۴۶۷۵۱ (داخلی ۱۰۵)

روزنامه سیاسی، اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی | سال ۴۱ | شماره ۵۶۷۵

رتبه اول در بین روزنامه‌های کشور با ضریب کیفی ۸۴/۲

- فاکس شبانه‌روزی
- ۰۷۶۳۲۲۴۱۴۶۳
- امور مشترکین
- ۰۷۶۳۲۲۳۳۳۷۲۶ (داخلی ۱۰۱)
- دفتر مرکزی
- بندرعباس، خیابان امام خمینی،
- حدفاصل شهربانی و اتوتاج، جنب
- بانک رفاه، ساختمان صبح ساحل
- پایگاه خبری صبح‌ساحل نیوز
- www.sobhesahel.ir

کودکیار

چگونه در شرایط اقتصادی سخت نیازهای کودک را برآورده کنیم؟

راضیه نیرومند

خبرنگار



امروزه مسائل مالی و مشکلات ناشی از آن به بخشی از زندگی افراد تبدیل شده است؛ مسئله‌ای که خواه‌ناخواه کودکان را نیز درگیر می‌کند. با وجود هزینه‌های سرسام‌آور زندگی، تأثیرات

مخرب بحران هزینه‌های زندگی بر کودکان یا به زبان ساده‌تر مشکلات مالی و اثرات آن بر کودکان، مسئله‌ای است که نمی‌توان به‌سادگی از آن چشم‌پوشی کرد. مساله‌ای که به اتاق کودکان ورود کرده و آن‌ها را از داشتن برخی اسباب بازی‌ها، وسایل و لباس‌های متنوع محروم کرده است. حتی کلاس‌های آموزشی کودکان نیز ممکن است محدودتر شود و بسیاری از پدر و مادرها، بیش از هر خرید کوچک، چند بار حساب و کتاب می‌کنند و گاهی ناچارند در برابر خواسته فرزندشان بگویند: «الان نمی‌شود». اما مسئله فقط «نه گفتن» نیست؛ مسئله، شیوه این نه گفتن است.

کودکان بیش از آنکه با کمبود امکانات آسیب ببینند، از احساس بی‌اهمیت بودن ضربه می‌خورند. در شرایط اقتصادی امروز، مدیریت احساسات کودک به اندازه مدیریت هزینه‌های خانه اهمیت دارد. واقعیت این است که کودک، مفهوم تورم و بحران اقتصادی را نمی‌فهمد؛ او فقط می‌بیند چیزی را که دوست دارد ندارد، در حالی که شاید دوستش در مدرسه آن را داشته باشد. همین مقایسه‌ها می‌تواند احساس ناکافی بودن را در او شکل دهد، به‌ویژه اگر واکنش والدین همراه با عصبانیت، سرزنش یا تحقیر باشد. بعضی والدین، زیر فشار روانی مشکلات مالی، ناخواسته فرزندانشان را نیز شریک اضطراب خود می‌کنند. این احساس، به مرور می‌تواند اعتمادبه‌نفس کودک را فرسوده کند. در چنین شرایطی، هنر والدگری بیشتر از همیشه اهمیت پیدا می‌کند. والدین لازم نیست همه خواسته‌های فرزندشان را برآورده کنند، اما لازم است احساس او را ببینند و به آن اهمیت دهند. باید بداند تفاوت زیادی بین جمله «نه، امکانش نیست» و اینکه بگوییم «می‌دانم دوستش داری، من هم دلم می‌خواست بتوانم برایت تهیه کنم، اما فعلاً باید صبر کنیم.» وجود دارد. در جمله دوم، کودک همچنان احساس احترام دوست‌داشتنی بودن می‌کند. باید آموزش‌هایی نظیر لذت بردن از دوره‌های خانوادگی، پیاده‌روی، پیک نیک ساده در روزهای تعطیل و بازی‌های خانوادگی را در برنامه هفتگی کودک بگنجانید. با این روش و مشارکت دادن کودک در تصمیم‌های کوچک خانه، احساس امنیت عاطفی جای خالی بسیاری از نداشته‌ها را کم‌رنگ‌تر می‌کند. البته نباید فراموش کرد که کودکان امروز در معرض بمباران تبلیغات و مقایسه‌های مداوم قرار دارند. فضای مجازی، سبک زندگی پرزرق‌وبرق و رقابت‌های پنهان میان خانواده‌ها، توقعات کودکان را تغییر داده است. در چنین فضایی، والدین بیش از هر زمان دیگری باید مراقب باشند که عزت‌نفس فرزندشان وابسته به برند لباس، مدل گوشی یا تعداد وسایلی که دارد نشود و با مدیریتی کارآمد در کنار فرزندان باشند.

ادامه یادداشت از صفحه ۱

از منظر معرفت‌شناختی، اشیای موزه‌ای را می‌توان «متون مادی تاریخ» دانست؛ متونی که خوانش آن‌ها نیازمند روش‌های علمی و رویکردهای میان‌رشته‌ای است. هر سفالینه، هر قطعه فلز، هر ابزار یا شیء دریاوردی در واقع حامل اطلاعاتی درباره فناوری، اقتصاد، روابط اجتماعی و نظام‌های فکری جوامع گذشته است. هنگامی که این اشیاء در فضای موزه گردآوری و در چارچوب روایت‌های علمی ارائه می‌شوند، به ابزارهایی برای بازسازی تاریخ فرهنگی و تمدنی یک منطقه تبدیل می‌گردند. در جهان امروز، رویکردهای نوین موزه‌داری نیز بر همین کارکرد دانشی و فرهنگی موزه‌ها تأکید دارند. موزه‌های معاصر تلاش می‌کنند با بهره‌گیری از فناوری‌های دیجیتال، روایت‌های تعاملی و روش‌های نوین نمایش، ارتباطی فعال‌تر میان مخاطبان و میراث فرهنگی برقرار کنند. چنین رویکردی سبب می‌شود که موزه‌ها از فضاهایی صرفاً نمایشگاهی به مراکزی پویا برای آموزش، پژوهش و گفت‌وگوی فرهنگی تبدیل شوند. در این فرآیند، مخاطب دیگر صرفاً تماشاگر اشیاء نیست، بلکه به مشارکت‌کننده‌ای در فهم و بازخوانی تاریخ بدل می‌شود. در ارتباط با میراث فرهنگی خلیج فارس، این رویکرد اهمیت دوچندانی می‌یابد. گستره وسیع داده‌های باستان‌شناسی و تاریخی این منطقه، ظرفیت‌های فراوانی برای پژوهش‌های میان‌رشته‌ای در حوزه‌هایی چون باستان‌شناسی دریایی، تاریخ تجارت، انسان‌شناسی فرهنگی و مطالعات دریایی فراهم کرده است. حفاظت و معرفی این میراث نه تنها به تقویت هویت تاریخی مناطق ساحلی کمک می‌کند، بلکه می‌تواند در سطحی گسترده‌تر به فهم بهتر نقش خلیج فارس در تاریخ تمدن جهانی باری رساند. در نهایت، روز جهانی موزه یادآور این حقیقت است که میراث فرهنگی تنها یادگار گذشته نیست، بلکه سرمایه‌ای برای آینده نیز به شمار می‌آید. حفظ و پاسداشت آثار تاریخی و باستان‌شناسی، در واقع پاسداشت حافظه جمعی و تداوم هویت فرهنگی یک جامعه است. موزه‌ها در این میان، نقش پاسداران این حافظه را بر عهده دارند؛ نهادهایی که با گردآوری، حفاظت و روایت میراث مادی، امکان گفت‌وگویی مستمر میان گذشته، حال و آینده را فراهم می‌آورند. در پرتو چنین نگاهی، توجه به میراث تاریخی خلیج فارس و داده‌های ارزشمند باستان‌شناسی آن، نه تنها یک وظیفه فرهنگی، بلکه ضرورتی علمی و تمدنی است. این میراث گواهی روشن بر سهم مهم این پهنه آبی در تاریخ تعاملات انسانی و شکل‌گیری شبکه‌های ارتباطی در جهان باستان است. پاسداشت و معرفی علمی این آثار می‌تواند به تعمیق شناخت ما از تاریخ منطقه و تقویت پیوندهای فرهنگی میان نسل‌های امروز و گذشته یاری رساند. روز جهانی موزه، فرصتی است برای یادآوری این مسئولیت مشترک؛ مسئولیتی که در آن حفاظت از میراث فرهنگی، صیانت از حافظه تمدنی و انتقال آن به آیندگان، به عنوان یکی از مهم‌ترین رسالت‌های فرهنگی جوامع انسانی مطرح می‌شود.